





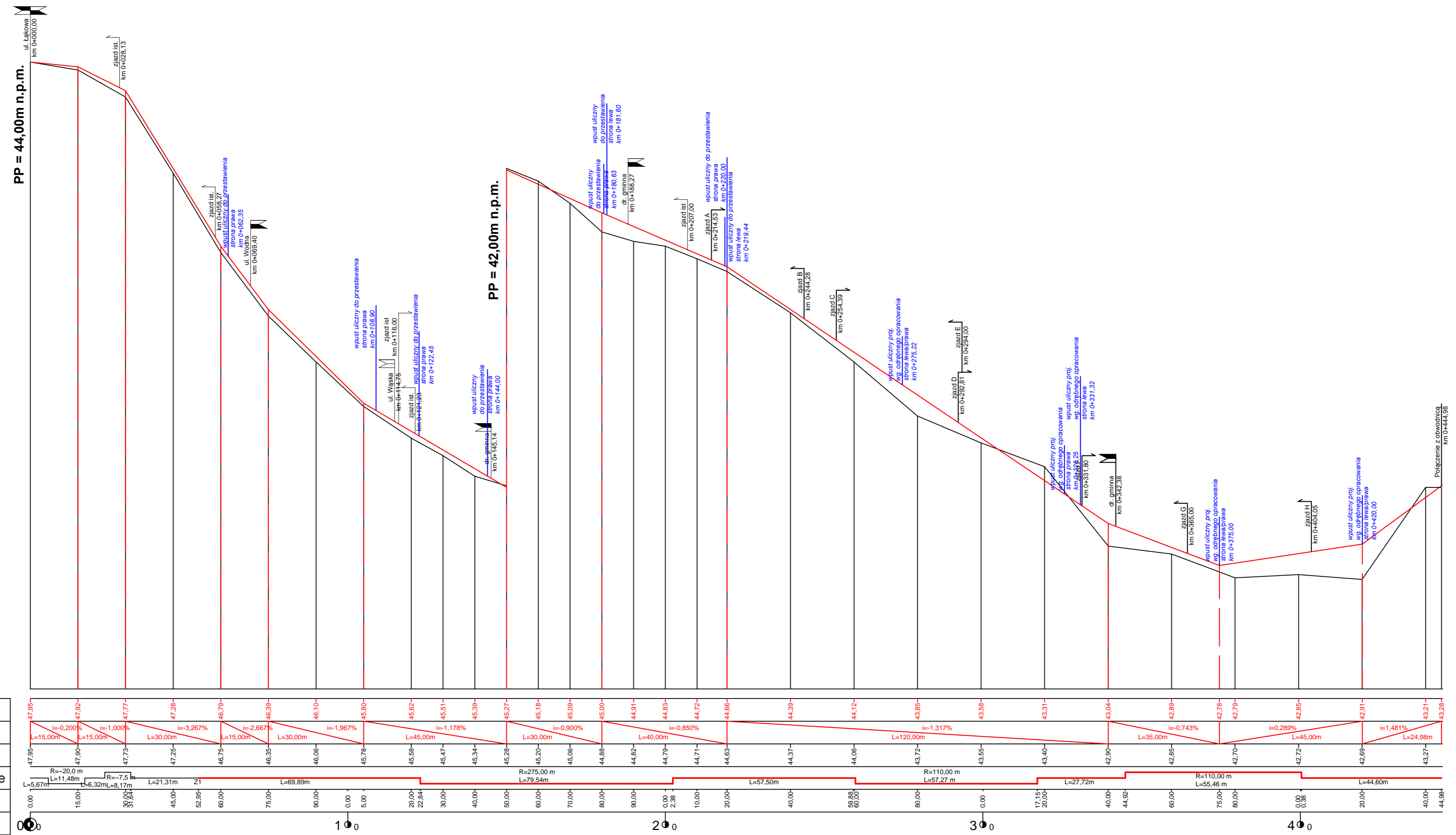



LEGENDA:

-  skrzyżowanie z drogą o nawierzchni ulepszonej po stronie prawej i lewej z możliwością wjazdu
-  skrzyżowanie z drogą o nawierzchni ulepszonej po stronie lewej z możliwością wjazdu
-  skrzyżowanie z drogą o nawierzchni ulepszonej po stronie prawej z możliwością wjazdu
-  skrzyżowanie z drogą o nawierzchni ulepszonej po stronie lewej bez możliwości wjazdu
-  zjazd indywidualny po stronie lewej
-  zjazd indywidualny po stronie prawej

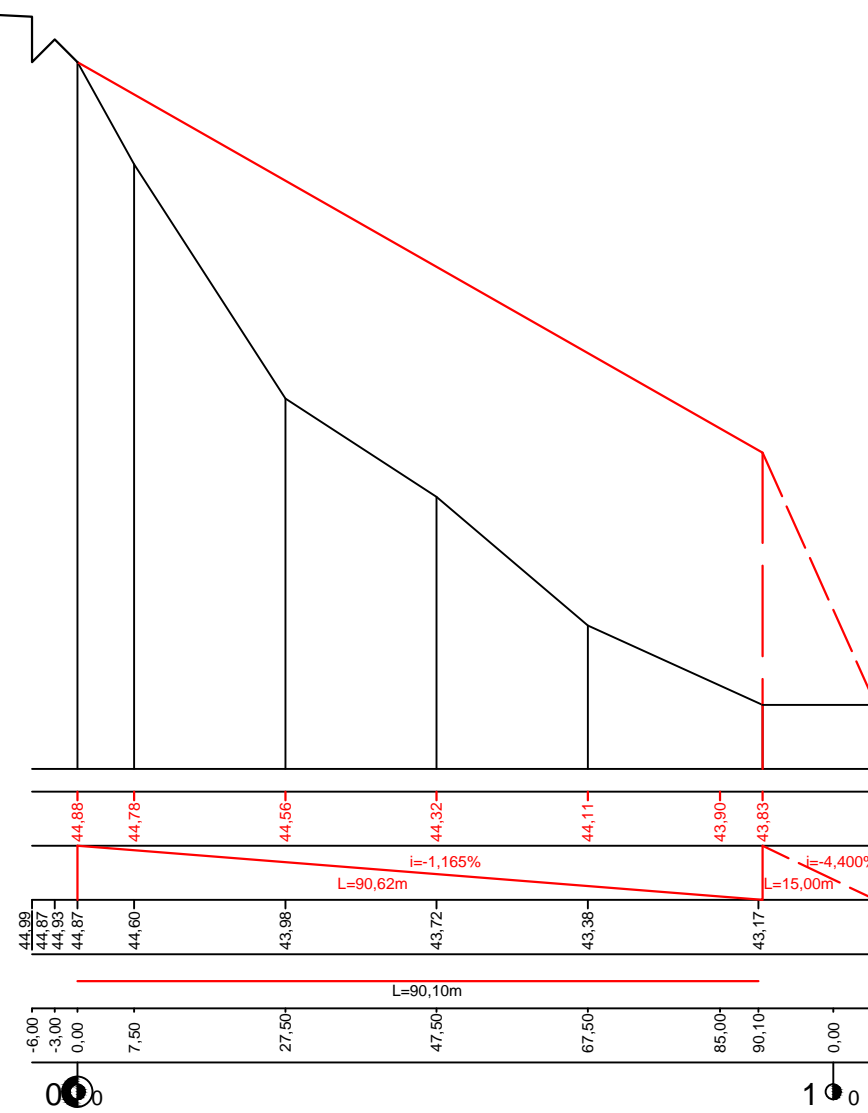



Rzędne projektowane	47,95	47,92	47,77	47,28	46,79	46,39	46,10	45,80	45,62	45,51	45,39	45,27	45,18	45,09	45,00	44,91	44,83	44,72	44,66	44,39	44,12	43,85	43,58	43,31	43,04	42,89	42,78	42,79	42,85	42,91	43,21	43,28
Elementy niwelety	i=-0,200% L=15,00m		i=1,000% L=15,00m		i=-3,267% L=30,00m		i=-2,667% L=15,00m		i=-1,967% L=30,00m		i=-1,178% L=45,00m		i=-0,900% L=30,00m		i=-0,850% L=40,00m		i=-1,317% L=120,00m		i=-0,743% L=35,00m		i=0,289% L=45,00m		i=1,481% L=24,98m									
Rzędne istniejące	47,95	47,90	47,73	47,25	46,75	46,35	46,06	45,78	45,58	45,47	45,34	45,28	45,20	45,06	44,88	44,82	44,79	44,71	44,63	44,37	44,06	43,72	43,55	43,40	42,90	42,85	42,70	42,72	42,69	43,27	43,28	
Elementy trasy w planie	R=20,0 m L=5,67m		R=11,48m L=6,32m		R=7,5 m L=8,17m		Z1 L=21,31m		L=69,89m		R=275,00 m L=79,54m		L=57,50m		R=110,00 m L=57,27 m		L=27,72m		R=110,00 m L=55,46 m		L=44,60m											
Odległości	0,00	15,00	30,00	45,00	60,00	75,00	90,00	105,00	120,00	135,00	150,00	165,00	180,00	195,00	210,00	225,00	240,00	255,00	270,00	285,00	300,00	315,00	330,00	345,00	360,00	375,00	390,00	405,00	420,00	435,00	449,98	
Kilometry i Hektometry	0+00	0+15	0+30	0+45	0+60	0+75	0+90	1+05	1+20	1+35	1+50	1+65	1+80	1+95	2+10	2+25	2+40	2+55	2+70	2+85	3+00	3+15	3+30	3+45	3+60	3+75	3+90	4+05	4+20	4+35	4+49,98	

Jednostka projektowa:	PAEL - Projekt mgr inż. Jarosław Pałasz ul. 27 Stycznia 49/4 64-980 Trzcianka	
Inwestor:	 Gmina Miasta Czarnków Plac Wolności 6 64-700 Czarnków	
Obiekt:	Przebudowa ul. Wodnej wraz z budową parkingu w m. Czarnków	
Temat rys.:	Przekrój podłużny - ul. Wodna	
Projektant:	tech. Ryszard Burdajewicz upr. proj. Nr UAN-8345/959/85/86	Data: podpis:
Asystent projektanta:	mgr inż. Przemysław Burdajewicz	Data: podpis:
Skala:	1:20/1000	Nr rysunku: 2.1

PP = 43,00m n.p.m.

Rzędne projektowane
Elementy niwelety
Rzędne istniejące
Elementy trasy w planie
Odległości
Kilometry i Hektometry



Jednostka projektowa:	PAEL - Projekt mgr inż. Jarosław Pałasz ul. 27 Stycznia 49/4 64-980 Trzcianka	
Inwestor:	 Gmina Miasta Czarnków Plac Wolności 6 64-700 Czarnków	
Obiekt:	Przebudowa ul. Wodnej wraz z budową parkingu w m. Czarnków	
Temat rys.:	Przekrój podłużny - parking	
Projektant:	tech. Ryszard Burdajewicz upr. proj. Nr UAN-8345/959/85/86	Data: podpis:
Asystent projektanta:	mgr inż. Przemysław Burdajewicz	Data: podpis:
Branża:	Drogowa	Nr rysunku: 2.2
Skala:	1: $\frac{20}{1000}$	