

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Egzemplarzy **5** Egz. **1**

PROJEKT/BRANŻA: **DROGOWA**

TEMAT: **Przebudowa ul. Wodnej wraz z budową parkingu w m. Czarnków**

OBIEKT

Dz. ewid. nr 990, 991, 935, 934, 748, 933/2, 747/3, 930, 918, 745/4, 744/5, 725/4, 743/6, 742/4, 741/4, 740/4, 739/3, 738/3, 737/4, 736/4, 735/4, 734/4, 732/2

INWESTOR:



Gmina Miasta Czarnków

Plac Wolności 6

64 – 700 Czarnków

OPRACOWANIE :

PAEL - Projekt

PAEL – Projekt

mgr inż. Jarosław Pałasz

ul. 27 Stycznia 49/4 tel. 067-216-30-25

64 – 980 Trzcianka

PROJEKTANT :

tech. Ryszard Burdajewicz

upr. budowlane do projektowania

nr ewid. UAN 8345/959/85/86

ASYSTENT PROJEKTANTA:

mgr inż. Przemysław Burdajewicz

Projekt został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Trzcianka, czerwiec 2015

Zawartość opracowania:

Karta uzgodnień

1. Podstawa opracowania
2. Rozwiązanie sytuacyjne
3. Projektowane oznakowanie
4. Zasady ustawiania znaków
5. Termin wprowadzenia organizacji

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu na ul. Wodnej wraz z parkingiem
w m. Czarnków

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu na ul. Wodnej wraz z parkingiem
w m. Czarnków

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Aktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500 zatwierdzona w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru w Czarnkowie w dniu 21.05.2014r. pod nr 3002.358.13-37/2014. Mapa wykonana przez geodetę Violetę Marcińczak,
- Inwentaryzacja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

• ul. Wodna

Roboty przewiduje się wykonywać od skrzyżowania z ulicą Łąkową przyjmując km 0+000.

W km 0+000 do 0+125 w celu uniknięcia dodatkowego wynoszenia drogi przewiduje się skruszałą zdekapitalizowaną górną część nawierzchni rozebrać poprzez sfrezowanie.

W km 0+025 do 0+075 należy po stronie lewej wymienić chodnik z płyt betonowych 35x35x5 oraz zjazd z betonowych płyt sześciokątnych (trylinki) na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, należy również obustronnie wymienić krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm na ławie betonowej zwykłej z oporem.

W km 0+068 proponuje się zwiększyć promienie łuków wyokrąglających skrzyżowanie w celu zapewnienia dojazdu samochodom dostarczającym towar do mini centrum handlowego.

W km 0+125 do 0+180 istniejącą nawierzchnię przewiduje się rozebrać wraz z podbudową i następnie po wykonaniu robót ziemnych związanych z korektą przebiegu trasy wykonać nową podbudowę i nawierzchnię.

Od km 0+218 do 0+445 czyli do połączenia z drogą obsługującą obwodnice drogi nr 178 należy wykonać roboty ziemne, podbudowę i nową nawierzchnię bitumiczną.

W km 0+342,38 znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną którą należy umocnić betonową kostką brukową na długości 12,9 m.

W ciągu przebudowywanego odcinka znajdują się ciągi komunikacji pieszej po stronie prawej od km 0+077 do 0+185 szerokości 2,0 m, od km 0+190 do 0+400 szerokość 1,5 m z betonowej kostki brukowej. Po stronie lewej od km 0+000 do 0+140 szerokości 0,3÷2,0 m, od km 0+160 do 0+445 szerokość 2,5 do 3 m z betonowej kostki brukowej.

• parking

W km 0+188,27 ul. Wodnej znajduje się zjazd na drogę dojazdową do parkingu. Drogę tą projektuje się szerokości 5,0m o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnię parkingu projektuje się wykonać z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż parkingu przy styku z działką nr 933/3 projektuje się wykonać chodnik o szerokości 1,5m wykonany z betonowej kostki brukowej.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

a. Pionowe

• ul. Wodna

Organizacja ruchu na ul. Wodnej pozostaje niezmienną. Przed skrzyżowaniem ul. Wodnej z ul. Wąską należy uzupełnić oznakowanie o brakujące znaki B-21 „zakaz skręcania w lewo” od strony ul. Łąkowej oraz B-22 „zakaz skręcania w prawo” od strony parkingu. Na ul. Wodnej przed przejściami dla pieszych należy ustawić znaki D-6 „przejście dla pieszych” zgodnie z rysunkami. Wyjazd z nowoprojektowanej drogi bocznej (km 0+342,50) należy oznakować znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz D-6 „przejście dla pieszych”.

• parking

Parking projektuje się jako jednokierunkowy z kierunkiem jazdy „od dołu do góry” tzn. z wjazdem od strony łąk nadnoteckich a wyjazdem od ul. Wodnej. Wjazd na parking należy oznakować znakami D-3 „droga jednokierunkowa” oraz D-18 „parking” ustawionymi na wspólnej konstrukcji wsporczej. Od strony wyjazdu należy ustawić znak B-2 „zakaz wjazdu”. Na parkingu znajdują się 2 wyznaczone miejsca postoju przeznaczone tylko dla pojazdów samochodowych uprawnionych osób niepełnosprawnych o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierujących pojazdami przewożącymi takie osoby, które należy oznakować tabliczką T-29.

Zarówno wyjazd z parkingu jak i wyjazd z drogi dojazdowej do parkingu należy oznakować znakami A-7 „ustęp pierwszeństwa”

b. Poziome

• ul. Wodna

Oznakowaniu poziomemu na ul. Wodnej podlegają przejścia dla pieszych, które należy oznakować znakiem P-10 „przejście dla pieszych”. Przed przejściem dla pieszych należy wymalować linię P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”.

Wyjazd z ul. Wąskiej należy oznakować linią P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop”, natomiast skrzyżowanie w km 0+069,40 należy oznakować znakiem P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”, na odcinku 1,5m należy namalować linię P-4 „linia podwójna ciągła” następnie należy oznakować przejście dla pieszych znakiem P-10 „przejście dla pieszych”.

• parking

Oznakowanie poziome na parkingu ogranicza się do wydzielenia miejsc parkingowych znakiem P-18 „stanowisko postojowe”, które zostanie wykonane z betonowej kostki brukowej koloru białego. Skrzyżowanie drogi dojazdowej do parkingu z ul. Wodną należy oznakować znakiem P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” oraz P-4 „linia podwójna ciągła”, a na wyjeździe z parkingu znakiem P-3b „linia jednostronnie przekraczalna” zgodnie z rysunkiem stałej organizacji ruchu (rys. 1.1-1.3).

4. ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW

Odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości ich umieszczania przedstawiono na rys. nr 2 „sposób umieszczania znaków pionowych”.

Znaki pionowe projektuje się wielkości małej, pokryte materiałem odblaskowym II generacji.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na 01.09.2016 r.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Burdajewicz