

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na Zielonej w Czarnkowie

Niniejszy projekt został opracowany w związku projektem budowy ulicy Zielonej w Czarnkowie.

1. CHARAKTERYSTYKA ULICY ZIELONEJ – PROJEKTOWANE PARAMETRY

Kategoria ulicy – gminna

Klasa ulicy – D

Szerokość projektowanej jezdni – 6,00 m, obustronne obramowanie krawężnikiem betonowym. Nawierzchnia jezdni bitumiczna – asfaltowa. Po obu stronach ulicy zaprojektowano chodniki przyjezdniowe szer. 2,00 m.

Długość ulicy 249,50 m

Ulica Zielona jest drogą bez przejazdu zakończoną polem zawracania w kształcie koła o promieniu 9,00 m.

Początek projektowanej budowy ulicy – krawędź istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej Osiedla Słonecznego.

2. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Do ulicy Zielonej dojeżdża się od ulicy Poznańskiej poprzez ulicę Osiedle Ogrodnicze lub od ul. Chodzieskiej wzdłuż bloku nr 4.

Droga wewnętrzna osiedla jest oznakowana znakami D-40 „strefa zamieszkania”, które znajdują od strony ul. Chodzieskiej i ul. Poznańskiej. Przebieg dróg i istniejące oznakowanie pokazano na rys. nr 2 „Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego”

Na ul. Osiedle Ogrodnicze i na drodze wewnętrznej osiedla Słonecznego odbywa się ruch dwukierunkowy.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE (rys. nr 1)

Na początku ulicy Zielonej ustawić znaki D-4a „droga bez przejazdu” oraz B-43 „strefa o ograniczonej prędkości 30 km/h”. Znaki umieścić na jednym słupku.

Ulicę Zieloną podporządkować znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa” ustawionym 5,00 m przed skrzyżowaniem.

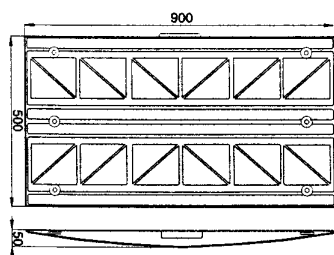
W km 0+065 i 0+140 projektuje się zlokalizować progi zwalniające typu listwowego o długości 0,90 m, szerokości 5,40 m i wysokości 5 cm. Są to progi z gumy – czarne z elementami wyklejonymi odblaskową taśmą w żółtym kolorze. Montaż progów należy wykonać zgodnie ze wskazówkami producenta i szczegółową specyfikacją techniczną D-08.07.01a. Ze względu na odwodnienie ulicy próg usytuowano w odległości 0,30 m od krawężników. Przed progami od strony najazdu w odległości 20,00 m należy ustawić znaki ostrzegawcze A-11a „próg zwalniający” z tabliczką T-1 z napisem „20 m”. Znaki te należy umieścić na jednym słupku i ustawić dla każdego progów odrębnie.

Wszystkie znaki ustawić wg. rys. „Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych”.

Do oznakowania zastosować należy znaki drogowe pionowe odblaskowe, grupa wielkości małe.

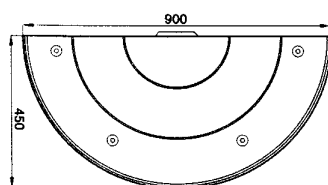
Ze względu na oznakowanie progów odblaskowymi pasami, oznakowanie poziome P-25 „próg zwalniający” jest niepotrzebne.

Próg typu listwowego długości 900 mm i wysokości 50 mm



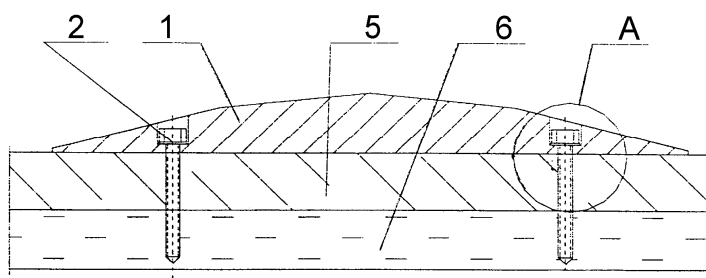
Element środkowy szerokości 500 mm

Przekrój poprzeczny

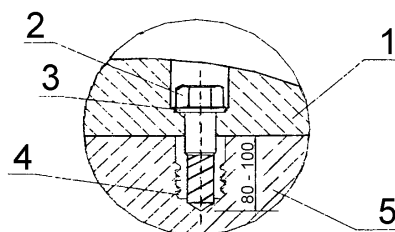


Element skrajny szerokości 450 m

Przykład umocowania progu do nawierzchni jezdni



Szczegół A



Oznaczenia:

1. Element progu, 2. Wkręty kotwiące $\varnothing 10$ mm x 100 mm, 3. Podkładka stalowa ocynkowana $\varnothing 60$ mm x 12 mm x 3 mm, 4. Kołek rozporowy $\varnothing 14$ mm, 5. Warstwa nawierzchni, 6. Podbudowa

4. Inwestor: Gmina Miasta Czarnków pl. Wolności 6 64-700 Czarnków

5. Wykonawca robót:

6. Termin rozpoczęcia robót – 2012 rok

7. Termin zakończenia robót –

8. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U Nr 170 poz. 1393).

Sporządził: