



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 2 grudnia 2016 r.

Poz. 7490

UCHWAŁA NR XXXI/180/2016 RADY MIASTA CZARNKÓW

z dnia 24 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 446, zm. poz. 1579.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 716, zm. poz. 1579.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Czarnków.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Rady Miasta Czarnków nr XVI/81/2015 z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2015, poz. 7777).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady
(-) Andrzej Tadla

Załącznik do Uchwały Nr XXXI/180/2016
Rady Miasta Czarnków
z dnia 24 listopada 2016 r.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka zł	Stawka zł	
1.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t (art. 8 pkt 1 ustawy o pod. i opł. lok.)	rok produkcji do 2006	rok produkcji od 2007	
	A/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	550	524	
	A/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez	577	550	
	B/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	713	681	
	B/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	749	713	
	C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	964	927	
	C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	1025	975	
2.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 2 ust. o pod. i opł. lok.)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	DWIE OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	do poniżej 13	755	854
	od 13	do poniżej 14	831	980
	od 14	do poniżej 15	892	1097
	od 15	i powyżej	1097	1663
	TRZY OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 17	750	887
	od 17	i poniżej 19	850	1029
	od 19	i poniżej 21	964	1170
	od 21	i poniżej 23	1170	1787
	od 23	i poniżej 25	1651	2474
	od 25	i powyżej	2221	2988
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 25	1170	1236
	od 25	i poniżej 27	1179	1513
	od 27	i poniżej 29	1580	1911
od 29	i poniżej 31	2199	2833	
od 31	i powyżej	2475	2863	
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3 ust. o pod. i opł. lok.)	Rok produkcji do 2006	Rok produkcji od 2007	
	A/ z katalizatorem	1228	1196	
	B/ bez katalizatora	1289	1236	
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	

	pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 4 ustawy o pod. i opł. lok.)	lub uznanym za równoważne	
	DWIE OSIE		
	nie mniej niż	mniej niż	
	od 12	i poniżej 18	1207
	od 18	i poniżej 25	1482
	od 25	i poniżej 31	1787
	od 31	i powyżej	2199
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	nie mniej niż	mniej niż	
	od 12	i poniżej 40	1732
	od 40	i powyżej	2349
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji do 2006	Rok produkcji od 2007
		434	413
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 6 ustawy o pod. i opł. lok.)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	JEDNA OŚ		
	nie mniej niż	mniej niż	
	od 12	i poniżej 18	450
	od 18	i poniżej 25	756
	od 25	i powyżej	907
	DWIE OSIE		
	nie mniej niż	mniej niż	
	od 12	i poniżej 28	824
	od 28	i poniżej 33	1051
	od 33	i poniżej 38	1250
	od 38	i powyżej	1925
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	nie mniej niż	mniej niż	
	od 12	i poniżej 38	1113
	od 38	i powyżej	1607
7.	AUTOBUSY, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji do 2006	Rok produkcji od 2007
	A/ mniej niż 22 miejsca	939	892
	B/ równo lub więcej niż 22 miejsca	2062	1963