

Projekt

z dnia 23 października 2019 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XIV/115/2019
RADY MIASTA CZARNKÓW**

z dnia 30 października 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 oraz z 2018 r. poz. 2244) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Czarnków.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Rady Miasta Czarnków nr LVI/340/2018 z dnia 06 listopada 2018r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Wielkopolskiego 2018.8892).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

Lp.	Wyszczególnienie		Stawka zł	Stawka zł
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t (art. 8 pkt 1 ustawy o pod. i opl. lok.)		rok produkcji do 2008	rok produkcji od 2009
	A/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)		579	553
	A/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)		608	579
	B/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)		752	718
	B/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)		789	752
	C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)		1016	977
	C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)		1080	1028
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 2 ust. o pod. i opl. lok.)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	DWIE OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	do poniżej 13	795	900
	od 13	do poniżej 14	876	1033
	od 14	do poniżej 15	941	1156
	od 15	i powyżej	1156	1753
	TRZY OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 17	790	935
	od 17	i poniżej 19	896	1085
	od 19	i poniżej 21	1016	1233
	od 21	i poniżej 23	1233	1883
	od 23	i poniżej 25	1740	2607
	od 25	i powyżej	2340	3150
CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
nie mniej niż	mniej niż			
od 12	i poniżej 25	1233	1302	

	od 25	i poniżej 27	1243	1595
	od 27	i poniżej 29	1665	2014
	od 29	i poniżej 31	2318	2986
	od 31	i powyżej	2608	3017
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3 ust. o pod. i opl. lok.)		Rok produkcji do 2008	Rok produkcji od 2009
	A/ z katalizatorem		1294	1261
	B/ bez katalizatora		1358	1302
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 4 ustawy o pod. i opl. lok.)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	DWIE OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 18	1273	1355
	od 18	i poniżej 25	1562	1811
	od 25	i poniżej 31	1883	2215
	od 31	i powyżej	2318	2502
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 40	1825	2378
	od 40	i powyżej	2476	3237
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Rok produkcji do 2008	Rok produkcji od 2009
			457	436
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 6 ustawy o pod. i opl. lok.)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	JEDNA OŚ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 18	474	502
	od 18	i poniżej 25	796	873
	od 25	i powyżej	956	1035
	DWIE OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 28	868	881
	od 28	i poniżej 33	1108	1162
	od 33	i poniżej 38	1317	1883

	od 38	i powyżej	2029	2420
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 38	1173	1320
	od 38	i powyżej	1694	1825
7.	AUTOBUSY, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Rok produkcji do 2008	Rok produkcji od 2009
	A/ mniej niż 22 miejsca		989	941
	B/ równo lub więcej niż 22 miejsca		2173	2069