

Uzasadnienie projektu uchwały Rady Miasta Czarnków z dnia 30 października 2019r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Wzrost stawek podatku od środków transportowych na 2020 r. o 1,8 % w stosunku do 2019 r.

Lp	Wyszczególnienie	rok produkcji do 2008				rok produkcji od 2009						
		min	2018	2019	2020	max	min	2018	2019	2020	max	
1.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (art. 8 pkt 1 ustawy o pod. i opł.											
	A/1 powyżej 3,5 do 5,5 włącznie (z katalizatorem)	x	560	569	579	847,70	x	534	543	553	847,70	
	A/2 powyżej 3,5 do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	x	588	597	608	847,70	x	560	569	579	847,70	
	B/1 powyżej 5,5 do 9 t włącznie (z katalizatorem)	x	727	739	752	1414,15	x	694	705	718	1414,15	
	B/2 powyżej 5,5 do 9 t włącznie (bez katalizatora)	x	763	775	789	1414,15	x	727	739	752	1414,15	
	C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	x	982	998	1016	1696,97	x	945	960	977	1696,97	
	C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	x	1044	1061	1080	1696,97	x	994	1010	1028	1696,97	
2.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne					inne systemy zawieszenia osi jezdnych					
	DWIE OSIE											
	nie mniej niż	mniej niż										
	12	13	0	769	781	795	3238,26	138,95	870	884	900	3238,26
	13	14	138,95	847	861	876	3238,26	383,99	999	1015	1033	3238,26
	14	15	383,99	909	924	941	3238,26	540,96	1118	1136	1156	3238,26
	15		540,96	1118	1136	1156	3238,26	1224,18	1695	1722	1753	3238,26
	TRZY OSIE											
	nie mniej niż	mniej niż										
	12	17	138,95	764	776	790	3238,26	241,69	904	918	935	3238,26
	17	19	241,69	866	880	896	3238,26	495,77	1049	1066	1085	3238,26
	19	21	495,77	982	998	1016	3238,26	643,73	1192	1211	1233	3238,26
	21	23	643,73	1192	1211	1233	3238,26	991,52	1821	1850	1883	3238,26
	23	25	991,52	1682	1709	1740	3238,26	1541,49	2521	2561	2607	3238,26
	25		991,52	2263	2299	2340	3238,26	1541,49	3045	3094	3150	3238,26
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ											
	nie mniej niż	mniej niż										
	12	25	643,73	1192	1211	1233	3238,26	652,76	1259	1279	1302	3238,26
	25	27	652,76	1201	1221	1243	3238,26	1018,62	1542	1567	1595	3238,26
	27	29	1018,62	1610	1636	1665	3238,26	1617,14	1947	1978	2014	3238,26
	29	31	1617,14	2241	2277	2318	3238,26	2398,61	2887	2933	2986	3238,26
	31		1617,14	2522	2562	2608	3238,26	2398,61	2917	2964	3017	3238,26
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3 ustawy o pod. i opł. lok.)	rok produkcji do 2008					rok produkcji od 2009					
	A/ z katalizatorem	x	1251	1271	1294	1979,77	x	1219	1239	1261	1979,77	
	B/ bez katalizatora	x	1313	1334	1358	1979,77	x	1259	1279	1302	1979,77	

4.	<p>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 4 ustawy o pod. i opł. lok.)</p>	<p>osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne</p>	<p>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</p>										
	<p>DWIE OSIE</p>												
	nie mniej niż	mniej niż											
	12	18	0,00	1230	1250	1273	2502,96	37,29	1310	1331	1355	2502,96	
	18	25	259,78	1510	1534	1562	2502,96	469,81	1751	1779	1811	2502,96	
	25	31	547,73	1821	1850	1883	2502,96	898,94	2142	2176	2215	2502,96	
	31		1381,13	2241	2277	2318	2502,96	1894,94	2419	2458	2502	2502,96	
	<p>TRZY OSIE I WIĘCEJ</p>												
	nie mniej niż	mniej niż											
	12	40	1218,53	1765	1793	1825	2502,96	1684,91	2299	2336	2378	2502,96	
	40		1684,91	2394	2432	2476	3238,26	2492,33	3130	3180	3237	3238,26	
5.	<p>PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 5 ustawy o pod. i opł. lok.)</p>	<p>rok produkcji do 2008</p>					<p>rok produkcji od 2009</p>						
	x	442	449	457	1696,97	x	421	428	436	1696,97			
6.	<p>PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6 ustawy o pod. i opł. lok.)</p>	<p>osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne</p>	<p>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</p>										
	<p>JEDNA Oś</p>												
	nie mniej niż	mniej niż											
	12	18	0	459	466	474	1979,77	24,89	485	493	502	1979,77	
	18	25	173,93	770	782	796	1979,77	312,84	844	858	873	1979,77	
	25		312,84	924	939	956	1979,77	548,86	1001	1017	1035	1979,77	
	<p>DWIE OSIE</p>												
	nie mniej niż	mniej niż											
	12	28	205,57	840	853	868	1979,77	302,69	851	865	881	1979,77	
	28	33	599,67	1071	1088	1108	1979,77	831,18	1123	1141	1162	1979,77	
	33	38	831,18	1274	1294	1317	1979,77	1262,56	1821	1850	1883	1979,77	
	38		1123,66	1962	1993	2029	2502,96	1662,33	2340	2377	2420	2502,96	
	<p>TRZY OSIE I WIĘCEJ</p>												
	nie mniej niż	mniej niż											
	12	38	661,79	1134	1152	1173	1979,77	921,50	1277	1297	1320	1979,77	
	38		921,50	1638	1664	1694	2502,96	1252,40	1765	1793	1825	2502,96	
7.	<p>AUTOBUSY, w zależności od liczby miejsc do siedzenia</p>	<p>rok produkcji do 2008</p>					<p>rok produkcji od 2009</p>						
	A/ mniej niż 30 miejsc	x	957	972	989	2003,81	x	909	924	941	2003,81		
	B/ równo lub więcej niż 30 miejsc	x	2101	2135	2173	2533,36	x	2000	2032	2069	2533,36		