

**Projekt**

z dnia 22 października 2020 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR XXV/198/2020  
RADY MIASTA CZARNKÓW**

z dnia 29 października 2020 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Czarnków.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Rady Miasta Czarnków nr XIV/115/2019 z dnia 30 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Wielkopolskiego 2019.9449).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

## Wysokość stawek podatku od środków transportowych

L p.	Wyszczególnienie		Stawka zł	Stawka zł
1.	<b>SAMOCZODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t (art. 8 pkt 1 ustawy o pod. i opl. lok.)</b>		<b>rok produkcji do 2010</b>	<b>rok produkcji od 2011</b>
	A/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)		602	575
	A/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)		632	602
	B/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)		781	746
	B/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)		820	781
	C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)		1056	1015
	C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)		1122	1068
2.	<b>SAMOCZODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 2 ust. o pod. i opl. lok.)</b>		<b>osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne</b>	<b>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
	DWIE OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	do poniżej 13	826	935
	od 13	do poniżej 14	910	1073
	od 14	do poniżej 15	978	1201
	od 15	i powyżej	1201	1821
	TRZY OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 17	821	971
	od 17	i poniżej 19	931	1127
	od 19	i poniżej 21	1056	1281
	od 21	i poniżej 23	1281	1956
	od 23	i poniżej 25	1808	2709
	od 25	i powyżej	2431	3273
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 25	1281	1353
	od 25	i poniżej 27	1291	1657
	od 27	i poniżej 29	1730	2093
od 29	i poniżej 31	2408	3102	
od 31	i powyżej	2710	3135	
3.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3 ust. o pod. i opl. lok. )</b>		<b>rok produkcji do 2010</b>	<b>rok produkcji od 2011</b>
	A/ z katalizatorem		1344	1310
	B/ bez katalizatora		1411	1353
4.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania</b>		<b>osie jezdne</b>	<b>inne systemy</b>

	<b>łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 4 ustawy o pod. i opl. lok.)</b>		<b>z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne</b>	<b>zawieszenia osi jezdnych</b>
	<b>DWIE OSIE</b>			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 18	<b>1323</b>	<b>1408</b>
	od 18	i poniżej 25	<b>1623</b>	<b>1882</b>
	od 25	i poniżej 31	<b>1956</b>	<b>2301</b>
	od 31	i powyżej	<b>2408</b>	<b>2600</b>
	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 40	<b>1896</b>	<b>2471</b>
	od 40	i powyżej	<b>2573</b>	<b>3363</b>
5.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego</b>		<b>rok produkcji do 2010</b>	<b>rok produkcji od 2011</b>
			<b>475</b>	<b>453</b>
6.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 6 ustawy o pod. i opl. lok.)</b>		<b>osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
	<b>JEDNA OŚ</b>			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 18	<b>492</b>	<b>522</b>
	od 18	i poniżej 25	<b>827</b>	<b>907</b>
	od 25	i powyżej	<b>993</b>	<b>1075</b>
	<b>DWIE OSIE</b>			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 28	<b>902</b>	<b>915</b>
	od 28	i poniżej 33	<b>1151</b>	<b>1207</b>
	od 33	i poniżej 38	<b>1368</b>	<b>1956</b>
	od 38	i powyżej	<b>2108</b>	<b>2514</b>
	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 38	<b>1219</b>	<b>1371</b>
	od 38	i powyżej	<b>1760</b>	<b>1896</b>
7.	<b>AUTOBUSY, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</b>		<b>rok produkcji do 2010</b>	<b>rok produkcji od 2011</b>
	<b>A/ mniej niż 22 miejsca</b>		<b>1028</b>	<b>978</b>
	<b>B/ równo lub więcej niż 22 miejsca</b>		<b>2258</b>	<b>2150</b>