

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu budowlanego na budowę ulicy Zielonej w Czarnkowie

### I. PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi ulicy Zielonej – branża drogowa. Inwestycja obejmuje działki o numerach ewidencyjnych: 1716/5, 1717/1, 1718/3, 1719/3, 1720/3, 1721/3, 1722/4, 1724/4, 1725/4 (pas drogowy ulicy Zielonej) położone w rejonie os. Ogrodniczego oraz działki nr 1713/2 i 1714 położone w rejonie os. Słonecznego w Czarnkowie (droga wewnętrzna).

### II. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Zielona stanowi dojazd do projektowanego kompleksu domów jednorodzinnych. Długość ulicy wynosi 249,50 m. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 10,00 m. W końcowym odcinku posiada rozszerzenie w kształcie ośmiokąta o długości prostokątów pomiędzy bokami 12,00x12,00 m, który ma spełniać rolę pola zawracania.

W km 0+006 – 0+040 po stronie lewej znajduje się budynek - kompleks garaży oddalony od pasa drogowego 3,50 do 2,90 m. Teren przyszlę ulicy jest częściowo wyprofilowany.

W obecnej chwili w pasie ulicy nie ma żadnego uzbrojenia podziemnego. Instalacje podziemne takie jak: wodociąg, gazociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, prąd, telekomunikacja, telewizja kablowa itp. będą objęte odrębnymi opracowaniami projektowymi.

### III. PROJEKTOWANE PARAMETRY

#### 3.1. Projekt zagospodarowania terenu

Początkiem trasy jest skrzyżowanie z drogą wewnętrzną osiedla Słonecznego na wysokości bloku nr 5. Ulica Zielona jest drogą bez przejazdu zakończoną polem zawracania w kształcie koła o promieniu 9,00 m. Projektuje się ulicę o szerokości jezdni 6,00 m obramowaną obustronnie krawężnikami betonowym ulicznym o wymiarach 15x30 cm. Po obu stronach ulicy zaprojektowano chodniki przyjezdniowe o szerokości 2,00 m (z krawężnikiem i obrzeżem) poprzecinane zjazdami do przylegających nieruchomości.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna o przekroju poprzecznym daszkowym 2%/2%.

Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej, kolor szary.

Nawierzchnię zjazdów (na długości 4,00 m) projektuje się wykonać z kostki brukowej betonowej, kolor grafitowy. Podbudowę betonową na zjazdach wykonać na długości 6,00 m.

Nawierzchnia placu przed garażami wykonać z kostki brukowej betonowej, kolor grafitowy.

Nawierzchnię chodników i zjazdów od strony granicy pasa drogowego obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm. Na zakończeniu zjazdów obrzeże betonowe ustawić na ławie z betonu B-15 (0,02 m<sup>3</sup>/mb).

Pochylenie poprzeczne chodników 2% w kierunku jezdni.

Nawierzchnia przed garażami o spadku jednostronnym 1% - 0% skierowanym w kierunku jezdni.

Ze względu na mały spadek podłużny na odcinku od km 0+000 do km 0+043,85 zaprojektowano ściek po prawej stronie jezdni oraz po lewej stronie jezdni od km 0+005 do km

0+048,85. Ścieki zakończone są studzienkami, które mają zebrać nadmiary wód opadowych dopływających do ścieków. Ścieki wykonać z kostki brukowej betonowej 20x20 cm i grubości 8 cm, kolor szary na ławie z betonu B-15

### **3.2. Konstrukcja nawierzchni**

Kategoria ruchu: KR 1

Klasa drogi: dojazdowa D

#### **➤ Konstrukcja jezdni:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg parametrów dla ruchu KR2,
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg parametrów dla ruchu KR2,
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego (wszystkie skały oprócz wapiennych), stabilizowanego mechanicznie.

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm posadowionym na ławie zwykłej z oporem z betonu B-15 ( $0,065 \text{ m}^3/\text{m}$ , na zjazdach  $0,06 \text{ m}^3/\text{m}$ ) na wysokości 12 cm wystawionym nad nawierzchnię jezdni.

Na zjazdach zastosować krawężnik obniżony o wymiarach 15x22 cm i posadzić go 4 cm nad nawierzchnię jezdni.

Nawierzchnię pola zawracania należy obramować krawężnikami betonowymi 15x30 cm łukowymi o promieniu  $R=9,00 \text{ m}$ . Na zjazdach zlokalizowanych przy polu zawracania należy użyć tego samego krawężnika, lecz go obniżyć do wysokości 4 cm nad nawierzchnię.

#### **➤ Konstrukcja chodnika:**

- 6 cm – nawierzchnia z kostki brukowej, kolor szary,
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4.

Obramowanie chodnika od strony granicy pasa drogowego obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

#### **➤ Konstrukcja zjazdów:**

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej, kolor grafitowy,
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm – podbudowa z chudego betonu.

Obramowanie zjazdów od strony granicy pasa drogowego obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na ławie z betonu B-15 ( $0,02 \text{ m}^3/\text{m}$ ).

#### **➤ Konstrukcja placu przed garażami:**

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej, kolor grafitowy,
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego (wszystkie skały oprócz wapiennych), stabilizowanego mechanicznie.

### 3.3. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie poprzez kanalizację deszczową. Lokalizację studzienek ściekowych pokazano na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”. Projekt kanalizacji deszczowej obejmuje odrębne opracowanie.

### 3.4. Oznakowanie

Ulica Zielona jest droga bez przejazdu. W związku z tym oznakowano ją znakiem D-4a „droga bez przejazdu”. Na drodze projektuje się również ograniczenie prędkości do 30 km/h. W tym celu pod znakiem D-4a należy umieścić znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości 30 km/h”. Ulicę Zieloną podporządkować drodze osiedlowej znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

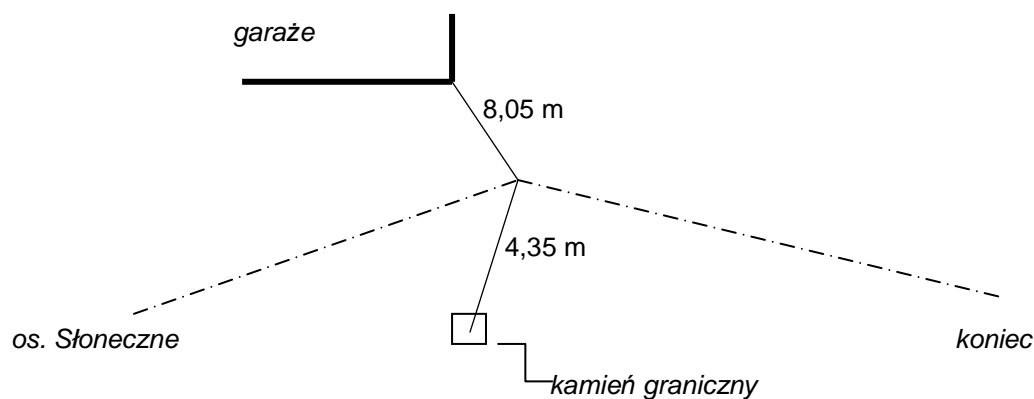
W km 0+065 i w km 0+140 zlokalizowano liniowe progi zwalniające typu listwowego o długości 900 mm wysokości 5 cm.

Sposób oznakowania progów przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie.

## IV. INNE

Jako porównawczy reper roboczy przyjęto poziom reperi na początku trasy po prawej stronie za ogrodzeniem wysokość  $H_p = 77,40$  m n.p.m.

### Sytuacja wierzchołka łuku poziomego



## V. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430),
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

Sporządził: