

PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

Przedmiot opracowania: Budowa ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej z oświetleniem
- odcinek B

W ramach zadania: "Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżek rowerowych oraz częściowego oświetlenia na terenie Miasta Czarnków, Gminy Czarnków i Gminy Lubasz"

STADIUM: projekt wykonawczy

TEMAT: organizacja ruchu docelowego

LOKALIZACJA/ADRES dz. nr 303, 302, 295/1, 295/2, 290, 296, 130, 25, 58, 55, 57, 56, 60, 4 obr. Czarnków,
dz. nr 422/2 obr. Góra

INWESTOR: Powiat Czarnkowski - Trzcianiecki, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków, NIP: 763-20-92-218

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	Mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	
Drogowa	Opracował	Mgr inż. Daniel Bzowski	-	

30 września 2015

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A. STRONA TYTUŁOWA

B. OPIS PROJEKTU

1. Podstawa opracowania,
2. Przedmiot opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Projektowana organizacja ruchu docelowego,

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

B. OPIS PROJEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 - tekst jednolity z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690 wraz ze zmianami rozporządzenia, z dnia 7 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) oraz z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Drogowego i warunków ich

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa stanowiąca podstawę formalno-prawną oraz techniczną do wykonania i kosztorysowania inwestycji obejmującej budowę ścieżek rowerowych na terenie Miasta Czarnków, Gminy Czarnków i Gminy Lubasz.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren zlokalizowany jest na dz. nr 303, 302, 295/1, 295/2, 290, 296, 130, 25, 58, 55, 57, 56, 60, 4, obr. Czarnków ,422/2 obr. Góra.

Aktualne zainwestowanie to tereny zieleni wzdłuż rzeki Noteć, drogi i ścieżki gruntowe.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewniają drogi gminne.

Ukształtowanie terenu stosunkowo płaskie z nielicznymi pochyleniami.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Rozwiązania techniczne w zakresie docelowej organizacji ruchu. Planowana inwestycja wymaga wprowadzenia zmian i uzupełnień w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym.

Zmiany w oznakowaniu pionowym dotyczą oznakowania:

1. ścieżek rowerowych, (znaki C-13, C-13a),
2. ciąg pieszo-rowerowy (znaki C-13-C-16, C-13a-C-16a) z tabliczką "Dopuszczony ruch pojazdów upoważnionych",

Zmiany w oznakowaniu poziomym obejmują:

1. ścieżki rowerowe (znaki P-23).

Planuje się zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 1-go lub 2-go typu. Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać jako cienkowieńcowe przy użyciu farby chlorokauczukowej (białej).

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Zmiany w docelowej organizacji ruchu naniesiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu – 2016r. - 2017r.