

PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

Przedmiot opracowania: Budowa ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego - odcinek B0

W ramach zadania: "Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżek rowerowych oraz częściowego oświetlenia na terenie Miasta Czarnków, Gminy Czarnków i Gminy Lubasz"

STADIUM: projekt wykonawczy

TEMAT: zastępcza organizacja ruchu

LOKALIZACJA/ADRES dz. nr 305/2, 306,3, 304/4, 304/3 obr. Czarnków

INWESTOR: Powiat Czarnkowski - Trzcianiecki, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków, NIP: 763-20-92-218

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	Mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	
Drogowa	Opracował	Mgr inż. Daniel Bzowski	-	

30 września 2015

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A. STRONA TYTUŁOWA

B. OPIS PROJEKTU

1. Podstawa opracowania,
2. Przedmiot opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Projektowana organizacja ruchu zastępczego,

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

B. OPIS PROJEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 - tekst jednolity z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690 wraz ze zmianami rozporządzenia, z dnia 7 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) oraz z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Drogowego i warunków ich

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa stanowiąca podstawę formalno-prawną oraz techniczną do wykonania i kosztorysowania inwestycji obejmującej budowę ścieżek rowerowych na terenie Miasta Czarnków, Gminy Czarnków i Gminy Lubasz.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren zlokalizowany jest na dz. nr dz. nr 305/2, 306,3, 304/4, 304/3 obr. Czarnków.

Aktualne zainwestowanie to tereny zieleni, droga gruntowa, tereny przyległe do obwodnicy Czarnkowa.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewniają droga wojewódzka i gminna.

Ukształtowanie terenu stosunkowo płaskie z nielicznymi pochyleniami.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Projekt organizacji ruchu zastępczego odnosi się do robót w pasie dróg gminnych i wojewódzkich (DW 182) w miejscowości Czarnków. Na etapie wykonywania robót budowlanych ruch pieszych prowadzony będzie poza terenem budowy.

Do oznakowania robót w pasie dróg gminnych i wojewódzkich przewiduje się zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „duże”, pokrytych folią odblaskową 2-go typu.

Wyгородzenie i zabezpieczenie miejsca robót budowlanych przewidziano przy pomocy typowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, t. j. zapór drogowych U-20c (pokrytych folią odblaskową 2-go typu).

Dodatkowo zastosowano znaki B-41, A-14, A-12a, A-12c oraz tablice kierujące U-21a i U-21b.

5. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót przedstawiono na rysunkach plany sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500.

Realizacja zadania przewidziana jest w okresie 2017r.

W trakcie realizacji robót inwestora i wykonawcę robót obowiązują ustalenia i warunki techniczne, zawarte w zatwierdzonym projekcie i uzgodnieniach.