

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1. Zespół projektowy.....	3
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	4
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	7
2.1. Przedmiot opracowania	7
2.2. Zleceniodawca.....	7
2.3. Jednostka projektowa	7
2.4. Cel opracowania.....	7
2.5. Podstawa opracowania	7
2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	8
2.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	9
2.8. Projektowane parametry techniczne.....	9
2.9. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji.....	9
2.10. Opis zagospodarowania terenu inwestycji w stanie istniejącym.....	10
2.11. Zieleń istniejąca	10
3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE	11
3.1. Istniejące uzbrojenie terenu.....	11
3.2. Odprowadzenie wód opadowych.....	11
3.3. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu	11
4. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA	12
4.1. Opis trasy w planie	12
4.2. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	12
4.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym	12
4.4. Nawierzchnia dojazdu	12
4.5. Nawierzchnia chodnika, stopni schodowych i spoczników	13
4.6. Nawierzchnia opaski utwardzonej	13
4.7. Krawężniki i obrzeża.....	13

4.8.	Elementy bezpieczeństwa ruchu	14
4.9.	Rozbiórka elementów dróg	14
4.10.	Roboty ziemne	14
5.	ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	15

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

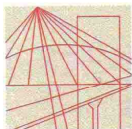
1.1. Zespół projektowy

Projektant (branża drogowa): *mgr inż. Rufin JARKA*

Opracował (branża drogowa): *mgr inż. Rufin JARKA*

Czarnków, kwiecień 2017 r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Rufin Antoni Jarka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y5Z-Q1P-BRE *

Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38/5, 64-700 Czarnków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla tematu: **„Remont przejścia pomiędzy ulicami Okrężną a Kwiatową w Czarnkowie”**. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko – trzecieckim, na obszarze miasta Czarnków.

2.2. Zleceniodawca



Gmina Miasta Czarnków

Plac Wolności 6

64-700 Czarnków

2.3. Jednostka projektowa



Biuro Inżynierii Lądowej EUROSTRADA Rufin Jarka

ul. Przemysłowa 5/19

64-700 Czarnków

2.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego określającego technologię oraz zakres remontu przejścia pomiędzy drogami gminnymi – ul. Kwiatową a ul. Okrężną w Czarnkowie.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: **„Remont przejścia pomiędzy ulicami Okrężną a Kwiatową w Czarnkowie”** jest zlecenie nr zawarta Gminy Miasta Czarnków dla Biura Inżynierii Lądowej EUROSTRADA Rufin Jarka.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- aktualne pomiary sytuacyjno – wysokościowe,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,

- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Remont przejścia pomiędzy ulicami Okrężną a Kwiatową w Czarnkowie**” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- częściową rozbiórkę istniejących elementów ulicy oraz nawierzchni utwardzonych w niezbędnym zakresie,
- remont nawierzchni dojazdu do bramy wjazdowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5 - 2,5$ MPa,
- remont przejścia oraz wykonanie schodów terenowych oraz utwardzonej opaski o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5 - 2,5$ MPa,
- wykonanie poręczy rurowych stalowych przy schodach oraz opasce utwardzonej.

2.8. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- typ przekroju: uliczny,
- szerokość dojazdu 3,58 m,
- szerokość schodów: 1,50 m,
- szerokość opaski: 2,00 m
- pochylenie poprzeczne 2,00%,
- odwodnienie: powierzchniowo do urządzeń odwodnieniowych,

2.9. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji

Projektowany remont przejścia zlokalizowany jest we wschodniej części miasta pomiędzy gminnymi drogami dojazdowymi, pomiędzy ul. Kwiatową a ul. Okrężną. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są tereny zabudowane o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej i częściowo

usługowej. Droga objęta niniejszym projektem nie znajduje się w obszarach będących pod ochroną środowiskową.

2.10. Opis zagospodarowania terenu inwestycji w stanie istniejącym

W istniejącym stanie na obszarze objętym inwestycją zlokalizowana jest ciąg pieszy o nieregularnej szerokości od 1,00 do 3,00 m o nawierzchni utwardzonej destruktem bitumicznym. Dojazd do bramy wjazdowej posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną materiałem pofrezowym oraz wysiewkami żużłowymi i kruszywem naturalnym. Ukształtowanie istniejące przedmiotowego obszaru powoduje sprawny odpływ powierzchniowy wody opadowej.

Teren objęty dokumentacją projektową w stanie istniejącym jest uzbrojony w urządzenia i sieci podziemne: sieć wodociągowa i kanalizacyjna.

2.11. Zielen istniejąca

Na terenie objętym planowaną inwestycją polegającą na remoncie przejścia pomiędzy ul. Kwiatową a Okrężną w Czarnkowie nie występują drzewa ani krzewy kolidujące z inwestycją.

3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE

3.1. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie planowanej inwestycji polegającej na remoncie przejścia pomiędzy ul. Kwiatową a Okrężną w Czarnkowie znajdują się następujące sieci uzbrojenia technicznego terenu:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna telewizji kablowej,

Trasy tych urządzeń zostały zinwentaryzowane geodezyjnie na mapie zasadniczej w skali 1: 500. Niezależnie od tego przed przystąpieniem do robót przewiduje się wykonanie próbných przekopów ręcznych w celu wyznaczenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych.

Prace te należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli instytucji eksploatujących te urządzenia.

3.2. Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z dojazdu, schodów i opaski realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne.

3.3. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Wprowadzone rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe branży drogowej nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W miejscach lokalizacja robót ziemnych jest bezpośrednio przy istniejącym uzbrojeniu technicznym roboty należy wykonać ręcznie, bezpośrednio przed wykonywaniem robót należy zlokalizować dokładne położenie kabli. W zakres robót wchodzi regulacja wysokościowa dwóch studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej oraz 4 zaworów wodociągowych i jednego hydrantu podziemnego.

4. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA

4.1. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: „**Remont przejścia pomiędzy ulicami Okrężną a Kwiatową w Czarnkowie**” obejmuje swoim zakresem remont dojazdu wykonanie schodów i opaski utwardzonej. Długość trasy wynosi 74,25 m.

Oś trasy zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych.

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na Rys 2 „*Plan sytuacyjny*”.

4.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę ulicy zaprojektowano zachowując charakterystykę istniejącego ukształtowania terenu i odniesiono się do poziomu istniejących krawędzi jezdni. Niweletę zaprojektowano przy założeniu pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na jezdnię.

Niweletę trasy przedstawiono na rys. 3 „*Szczegóły konstrukcyjne*”.

4.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano wykonanie dojazdu o szerokości 3,58 m, ponadto projekt przewiduje wykonanie schodów wraz ze spocznikami o szerokości biegu 1,50 m. Spoczniki posiadają długość od 1,50 m do 3,00 m i pochylenie podłużne 2,00%. Wzdłuż schodów zaprojektowano opaskę utwardzoną o szerokości w świetle 2,00 m.

Szczegółowe rozwiązania zastosowane w projekcie remontu przejścia przedstawiono na Rys. 3 „*Szczegóły konstrukcyjne*”.

4.4. Nawierzchnia dojazdu

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie dojazdu o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna*: betonowa kostka brukowa behaton, koloru szarego - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,

- *podbudowa zasadnicza*: grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5-2,5$ MPa – gr. 15 cm.

4.5. Nawierzchnia chodnika, stopni schodowych i spoczników

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie chodnika o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa cegła 10x20 cm, koloru szarego - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5-2,5$ MPa – gr. 10 cm.

4.6. Nawierzchnia opaski utwardzonej

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie opaski utwardzonej o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa beżowa, cegła 10x20 cm, koloru czerwonego - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5-2,5$ MPa – gr. 10 cm.

4.7. Krawężniki i obrzeża

Na odcinku przejścia między ulicami Kwiatową i Okrężną, przyjęto wykorzystanie dwóch rodzajów krawężników. Jako ograniczenie jezdni od chodnika zaprojektowano krawężnik betonowy uliczny typ lekki najazdowy o wymiarach 15x22 cm. Przewiduje się wyniesienia krawężnika ponad poziom jezdni o 4 cm. Na schodach jako ograniczenie stopni schodowych przewiduje się wykorzystanie oporników betonowych 12x25 cm. Wysokość stopni wynosi 12 cm. Krawężnik należy osadzić na ławie betonowej z oporem grubości 15 cm (beton C12/15). Natomiast na stopniach schodowych na ławie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5 - 2,5$ MPa.

Projekt przewiduje zastosowanie obrzeży chodnikowych betonowych 8x30 cm koloru szarego w celu ograniczenia od zewnętrznej strony krawędzi dojazdu oraz schodów i opaski. Oddzielenie pomiędzy schodami a opaską utwardzoną należy wykonać z obrzeży betonowych 8x30x50 cm ustawianych pionowo. Obrzeże betonowe ograniczające krawędź chodnika należy osadzić na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

Lokalizacja zastosowania odpowiednich krawężników oraz obrzeży została przedstawiona w części rysunkowej – Rys. 2 „Plan sytuacyjny” oraz Rys. 3 „Szczegóły konstrukcyjne”

4.8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Dokumentacja projektowa obejmuje zakresem wykonanie elementów zabezpieczających ruch pieszych w formie poręczy rurowych o wysokości 1,10 m. Szczegółowe rysunki wykonania poręczy przedstawiono na rys. 4.1 – 4.2 „Poręcze rurowe nr 1 i nr 2”

4.9. Rozbiórka elementów dróg

Technologia oraz zakres prac przewidzianych w projekcie wymaga wykonania prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem prac budowlanych. Przewidziano rozbiórkę następujących elementów:

- krawężniki betonowe na ławie betonowej,
- obrzeża chodnikowe,
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej,
- przejścia z destruktu bitumicznego.

4.10. Roboty ziemne

W projekcie przyjęto zdjęcie warstwy humusu, darniny i wierzchniej warstwy gruntu na głębokość 20 cm na obszarze objętym niniejszą dokumentacją w niezbędnym zakresie.

Roboty ziemne polegające na wykonaniu nasypów oraz korytowaniu przewiduje się wykonać na odcinku projektowanego przejścia.

5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1	<i>Plan orientacyjny</i>	skala 1 : 5 000
Rys. 2	<i>Plan sytuacyjny</i>	skala 1 : 250
Rys. 3	<i>Szczegóły konstrukcyjne</i>	skala 1 : 50, 1 : 10
Rys. 4.1	<i>Poręcz rurowa nr 1</i>	skala 1 : 25
Rys. 4.2	<i>Poręcz rurowa nr 2</i>	skala 1 : 25
Rys. 5	<i>Plan rozbiórek</i>	skala 1 : 500