



PROJEKT BUDOWLANY

Tom I

Egzemplarzy **4** Egz. **1**

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi wraz z oświetleniem ulicznym w ciągu ulic: ul. Rybaki - pl. Wolności - ul. Putza - pl. Bartoszka</i>
OBIEKT:	Obręb 0001 Miasto Czarnków Dz. ewid. 520, 521, 781/6, 781/4, 748, 753, 816/3, 780, 779, 1141, 1142, 1152/1, 1152/2, 990, 991, 1183
BRANŻA:	<i>Drogowa</i> <i>Kategoria budowlana obiektu IV, XXV</i>
JEDNOTKA OPRACOWUJĄCA:	 <i>Firma VIABUD Jacek Gruszkiewicz</i> <i>Walkowice 87</i> <i>64 – 700 Czarnków</i>
INWESTOR:	 <i>Gmina Miasta Czarnków</i> <i>Pl. Wolności 6</i> <i>64-700 Czarnków</i>
PROJEKTANT:	<i>tech. Ryszard Burdajewicz</i> <i>upr. budowlane do projektowania</i> <i>nr ewid. UAN 8345/959/85/86</i>
ASYSTENT PROJEKTANTA:	<i>mgr inż. Przemysław Burdajewicz</i>

Walkowice, sierpień 2017r.

Zawartość opracowania:

I. OŚWIADCZENIA I UZGODNIENIA	4
1. Oświadczenie projektanta	4
2. Uprawnienia budowlane projektanta	5
3. Przynależność projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	7
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	8
5. Decyzja nr 43/2017 z dnia 09.08.2017r. wielkopolskiego wojewódzkiego konserwatora zabytków	22
II. CZĘŚĆ OGÓLNA	24
1. Przedmiot inwestycji, lokalizacja	24
2. Zleceniodawca	24
3. Jednostka Projektowa	24
4. Cel opracowania.....	24
5. Podstawa opracowania.....	24
6. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji	25
7. Analiza powiązania dróg z innymi drogami publicznymi	25
8. Wpływ inwestycji na środowisko	26
9. Odprowadzenie wód opadowych	26
10. Ochrona konserwatorska	26
11. Istniejące uzbrojenie terenu	27
III. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA	28
1. Projektowane parametry techniczne.....	28
2. Opis trasy w planie	28
3. Opis trasy w przekroju podłużnym	28
4. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	28
5. Nawierzchnia jezdni	29
6. Nawierzchnia chodnika	29
7. Nawierzchnia ścieżki rowerowej.....	29
8. Zjazdy indywidualne.....	30
9. Skrzyżowania.....	31

10. Krawężniki i obrzeża.....	33
12. Elementy brd.....	34
13. Organizacja ruchu	34
14. Kanalizacja deszczowa	34
15. Oświetlenie uliczne	36

I. OŚWIADCZENIA I UZGODNIENIA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Walkowice, sierpień 2017r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawa Budowlanego (Dz. U. 2016 poz. 290 z póź. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi wraz z oświetleniem ulicznym w ciągu ulic: ul. Rybaki - pl. Wolności - ul. Putza - pl. Bartoszka” - branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Asystent projektanta:

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA

Główny Architekt Wojewódzki
w Pile

Piła dnia 10 czerwca 1986 r.

(pieczęć)

Nr UAN-8345)959)85)86

URZĄD

W O D Z K I

Wydział Techniczny

Urbanistyki

Architekta

Planowego



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

Obywatel(ki) **Ryszard BURDA JEWICZ**
imię i nazwisko

technik drogowy

tytuł naukowy - zawodowy

urodzony(a) dnia **14 marca** 19**47** r. w **Szamotułach**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a

rodzaj funkcji

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**
rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

w zakresie **dróg z ograniczeniem do powszechnie znanych**

rozwiązań konstrukcyjnych i schematów technicznych .

specjalizacja zawodowa

Zał. Nr 1

GS-Poligraf. Rogoźno 270 86-4 500 szt.

Obywatel(ka) Ryszard BURDAJEWICZ jest upoważniony(a) do
imię i nazwisko

sporządzania projektów budowli dróg w zakresie ograniczonym do powszechnie znanych rozwiązań konstrukcyjnych i schematów technicznych.

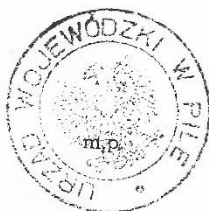
Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Pile w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

Ob: Ryszard BURDAJEWICZ
ul. Siedmiogóra 4b)20
64-700 Czarnków

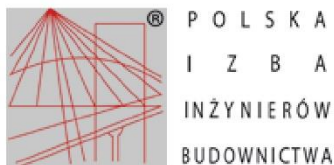


mgr inż. arch. Andrzej Oleszak



podpis i pieczęć

3. PRZYNALEŻNOŚĆ PROJEKTANTA DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDYU ZAWODOWEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4UZ-13S-5YK *

Pan Ryszard Burdajewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0446/01
adres zamieszkania ul. Siedmiogóra 4/20, 64-700 Czarnków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4. WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Burmistrz Miasta Czarnków



Czarnków – 27 lipca 2017

A. 6727. 105. 2017

Referat Techniczno-Inwestycyjny
Urząd Miasta Czarnków
/ w miejscu /

WYPIS I WYRYS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego **śródmieścia Czarnkowa** uchwalonego Uchwałą Rady Miasta Czarnków Nr XXXIII/224/2013 z dnia 29 sierpnia 2013. i ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Woj. Wielkopolskiego poz. 5558 z dnia 14.10.2013. dotyczy:

przeznaczenia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego śródmieścia Czarnkowa – działki nr ewid. 779, 780, 781/3, 781/4, 781/5, 781/6, 520, 816/3, 1152/1 – pasy ulic Rvbaki, Putza, Pl. Bartoszką w Czarnkowie oznaczone symbolem: 2 KDgp (KDz)
działka nr ewid. 521 – pas ul. Browarnej w Czarnkowie oznaczona symbolem: 1 KDg (KDd)
działka nr ewid. 1141 – pas ul. Rzemieślniczej w Czarnkowie oznaczona symbolem: 16 KDI

§ 5. Ustalenia dotyczące zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

1. Parametry kształtowania zabudowy i wskaźniki dotyczące zagospodarowania terenów określono w ustaleniach szczegółowych planu.
2. Nową zabudowę, rozbudowywane części budynków należy lokalizować wg obowiązujących lub nieprzekraczalnych linii zabudowy, określonych na rysunku planu, z zastrzeżeniem §5 ust. 3.
3. Dopuszcza się wysunięcia poza linie zabudowy:
 - 1) okapów i gzymsów na wysokości powyżej parteru: do 0,5 m;
 - 2) balkonów, galerii, tarasów, schodów zewnętrznych, pochylni i ramp: do 1,3 m;
 - 3) innych elementów programu architektonicznego (przedsionków, daszków nad wejściami, studzienek doświetlających piwnice oraz elementów wspartych na słupach): do 1,5 m;
 - 4) linia zabudowy nie ogranicza sytuowania inżynierskich urządzeń sieciowych poza budynkami.
4. Na terenach zabudowy zwartej obowiązuje kontynuacja zabudowy zgodnie z obowiązującymi liniami zabudowy określonymi na rysunku planu i poniższymi zasadami:
 - 1) co najmniej jedna ściana boczna budynku zlokalizowana jest bezpośrednio przy granicy z działką sąsiednią i przylega do istniejącej lub projektowanej zabudowy;
 - 2) budynek zajmuje całą szerokość frontu działki z ewentualnym przejazdem bramowym lub pozostaje 3 do 4 m przejazdu;
 - 3) wysokość budynku odpowiada wysokości budynków zlokalizowanych na działkach sąsiednich z uwzględnieniem ustaleń §5 ust. 12.
5. Na rysunku planu oznaczono ściany, pierzeje wymagające odtworzenia, uzupełnień lub rewitalizacji.
6. Na rysunku planu oznaczono lokalizację istniejących (do zachowania) i proponowanych dominant przestrzennych.
7. Na rysunku planu oznaczono budynki o niskich walorach architektonicznych zakłócających ład przestrzenny, dla których ustala się rehabilitację, waloryzację przestrzenną lub rozbiórkę.
8. Zakazuje się lokalizacji blaszanych: garaży i obiektów gospodarczych oraz konstrukcji namiotowych.
9. W ramach wewnętrznych przestrzeni terenów oznaczonych symbolami 21MU², 22MU², 23MU², 24MU², 25MU², 26MU², 28MU², 29MU², 30MU² po wyburzeniu zabudowy pomocniczej, dopuszcza się kompleksowe ich zagospodarowanie z wprowadzeniem zieleni i obiektów małej architektury, w tym placów zabaw oraz dopuszcza się tworzenie ciągów usługowo – handlowych (dziedzińce, pasáže).
10. Poza granicami obszaru zabytkowego układu urbanistycznego dopuszcza się realizację wolnostojącej zabudowy pomocniczej przy czym: budynki winny być odsunięte od linii zabudowy o odległość nie mniejszą niż długość bocznej ściany budynku frontowego.

tel. 74 007 233 20 01
fax +48 67 255 26 77

11. Wysokość nowej zabudowy powinna być dostosowana do wysokości istniejącej w sąsiedztwie zabudowy historycznej, oznaczonej na rysunku planu jako referencyjna i nie powinna jej znacząco przekraczać z uwzględnieniem ustaleń §5 ust. 12.

12. Nowe budynki plombowe winny być projektowane w taki sposób aby różnica wysokości górnych krawędzi elewacji frontowych i ścian bocznych budynków w stosunku do budynków sąsiednich lub referencyjnych budynków zabytkowych nie przekraczała 1,5 m (nie dotyczy budynków zabytkowych nie oznaczonych jako referencyjne i innych budynków o niskich walorach architektonicznych i przestrzennych i ewidentnie odbiegających gabarytami od budynków zabytkowych referencyjnych).

13. Ustalone maksymalne wysokości nie dotyczą elementów technicznych i wyposażenia technicznego budynków oraz obiektów infrastruktury technicznej, w tym telekomunikacyjnej.

14. Geometria dachów i nachylenie głównych połaci dachowych określono w ustaleniach szczegółowych dla poszczególnych terenów przy czym:

- 1) dopuszcza się stosowanie dachów płaskich lub stromych jednospadowych dla zabudowy oficynowej i pomocniczej;
 - 2) w przypadku realizacji dachów mansardowych dopuszcza się nachylenie połaci dachowych od 30° do 75°.
15. W zakresie dachów stromych o nachyleniu od 35° ustala się czerwony lub brązowy kolor pokrycia z następujących materiałów:

- 1) dla obiektów wpisanych do rejestru zabytków dachówką ceramiczną;
- 2) dla obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków dachówką ceramiczną lub betonową.

16. W przypadku zmiany geometrii dachu na obiektach bez wartości zabytkowych lub realizacji dachów na obiektach nowych nakazuje się nawiązanie w zakresie geometrii i materiału do obiektu zabytkowego zlokalizowanego na tym samym lub sąsiednim terenie.

17. W przypadku zmiany pokrycia dachu na obiektach bez wartości zabytkowych, nakazuje się kolor pokrycia czerwony lub brązowy.

18. W zakresie nośników reklamowych:

- 1) dopuszcza się lokalizację nośników reklamowych o powierzchni do 10% powierzchni elewacji,
- 2) ustala się zakaz zakrywania detali architektonicznych elewacji budynków wszelkimi nośnikami reklamowymi, z zastrzeżeniem §5 ust. 18 pkt 3;
- 3) przypadku tymczasowej osłony powierzchni budowy dopuszcza się lokalizację nośników reklamowych o powierzchni do 100% powierzchni budowanej lub remontowanej elewacji;
- 4) w granicach strefy ochrony konserwatorskiej oznaczonej na rysunku planu oraz na obiektach objętych ochroną konserwatorską wpisanych do rejestru zabytków i do gminnej ewidencji zabytków ustala się zakaz umieszczania na elewacjach budynków i przed ich ścianami frontowymi nośników reklamowych świetlnych ciągłych i migoczących oraz banerów.

19. Obowiązuje zakaz stosowania ogrodzeń betonowych prefabrykowanych:

- 1) dla terenów w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- 2) dla terenów poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej: wzdłuż granic frontowych działek.

§ 6. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

1. Usunięcie drzew i krzewów zgodnie z obowiązującymi przepisami, może nastąpić jedynie w przypadku:

- 1) zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia;
- 2) uzasadnionej wycinki o charakterze pielęgnacyjnym i porządkowym;
- 3) wycinka drzew spowodowana projektowanym zagospodarowaniem, wymaga wprowadzenia nasadzeń zastępczych.

2. Gospodarkę wodno-ściekową należy rozwiązać w sposób wykluczający zanieczyszczenie wód wglębnych, zgodnie z przepisami odrębnymi.

3. W granicach obszaru objętego planem, za wyjątkiem terenów 3U i 4U, ustala się zakaz lokalizacji nowych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w przepisach odrębnych, z wyłączeniem inwestycji celu publicznego.

4. Wszelkie oddziaływania wynikające z realizacji inwestycji nie mogą powodować przekroczenia standardów jakości środowiska, określonych w przepisach odrębnych, poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny.

5. Zakaz lokalizacji obiektów i prowadzenia prac mogących pogorszyć stosunki wodne na działkach sąsiednich.

ul. Wolności 6
64-200 Czarnków
tel. +4867 255 26 01
fax +48 67 255 26 77

Dokumentacja

6. Wprowadza się obowiązek skanalizowania wszystkich terenów, na których może dojść do zanieczyszczenia substancjami chemicznymi lub ropopochodnymi oraz oczyszczenie i zneutralizowanie wód opadowych zanieczyszczonych tymi substancjami przed odprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

7. Należy zapewnić pełne uzbrojenie terenu, w tym zbiorowe zaopatrzenie w wodę oraz odbiór ścieków komunalnych, wód opadowych i roztopowych, z zachowaniem przepisów odrębnych.

8. Wprowadza się obowiązek przyłączenia budynków do istniejącego lub realizowanego uzbrojenia.

9. Na działkach budowlanych przyległych do dróg publicznych, należy kształtować strefy zieleni izolacyjnej i ozdobnej w formie komponowanych nasadzeń drzew i krzewów z zachowaniem pola widoczności, szczególnie w obszarach skrzyżowań.

§ 7. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków:

1. Na rysunku planu oznaczono granice strefy ochrony konserwatorskiej (obszaru zabytkowego układu urbanistycznego) wpisanej do rejestru zabytków Decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 13 grudnia 1990 r. pod numerem rej. A - 719, dla której ustala się następujące nakazy:

- 1) zachowania i kontynuowania zabudowy bez zmian układu urbanistycznego,
- 2) zachowania istniejących budynków o wartości historycznej lub kulturowej wraz z oryginalnymi detalami architektonicznymi, stolarką bram, drzwi wejściowych i okien;
- 3) zachowania historycznych zasad podziałów parcelacyjnych;
- 4) badań archeologicznych podczas prac ziemnych związanych z zagospodarowaniem i zabudowaniem terenu, na które należy uzyskać pozwolenie organu ds. ochrony zabytków na badania archeologiczne przed wydaniem pozwolenia na budowę.
- 5) dopuszcza się lokalizację zabudowy pomocniczej wyłącznie w zabudowie oficynowej o wysokości kalenicy lub okapu nie większej niż wysokość kalenicy lub wysokość okapu budynku frontowego, do którego oficyna będzie przybudowana i nie niższej niż 3,5 m;
- 6) budynki nie wpisane do gminnej ewidencji zabytków zlokalizowane w strefie ochrony konserwatorskiej winny być zastąpione nową zabudową o parametrach określonych w ustaleniach szczegółowych lub rozbudowywane z uwzględnieniem ustaleń §5 ust. 12 oraz wymiany dachów płaskich na strome symetryczne, dwu lub wielospadowe z ewentualnymi poddaszami użytkowymi.

2. Na rysunku planu oznaczono budynki zabytkowe objęte ochroną konserwatorską, wśród których wyróżniono budynki o wysokich walorach architektonicznych i budynki referencyjne:

- 1) wpisane do rejestru zabytków województwa wielkopolskiego - w których prace budowlane mogą być wykonywane za pozwoleniem organu ds. ochrony zabytków zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 2) wpisane do gminnej ewidencji zabytków - w których prace budowlane mogą być wykonywane po uzgodnieniu z organem ds. ochrony zabytków.

3. Rozbudowa budynków o wysokich walorach architektonicznych i budynków referencyjnych z ustalonymi nakazami:

- 1) dostosowanie kompozycji architektonicznej do istniejącego budynku;
- 2) wysokość kalenicy i górnej krawędzi elewacji dobudowywanego obiektu nie może być wyższa od już istniejących;
- 3) dopuszcza się rozbudowę budynku w nowoczesnej formie architektonicznej poprzez kompozycyjne oddzielenie części istniejącej od dobudowanej, w tym szklany łącznik do skrzydła bocznego.

4. Wszystkie pozostałe budynki znajdujące się w gminnej ewidencji zabytków winny być remontowane. Dopuszcza się rozbudowę w/w budynków. Rozbiórka obiektów znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków a leżących na obszarze zabytkowego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków może być dopuszczalna dla obiektów w bardzo złym stanie technicznym za pozwoleniem organu ds. ochrony zabytków zgodnie z przepisami odrębnymi; dla obiektów poza obszarem zabytkowego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków wymagana jest opinia. W przypadku nowej zabudowy plombowej winny być zachowane historyczne osie kompozycyjne elewacji i charakterystyczne detale architektoniczne.

5. W strefie ochrony konserwatorskiej (obszaru zabytkowego układu urbanistycznego) i dla pozostałych obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków obowiązuje zakaz:

- 1) ocieplania od zewnątrz eksponowanych od strony dróg ceglanych elewacji budynków i elewacji o bogatym detalu architektonicznym;
- 2) stosowania kontrastowych zestawień kolorystycznych w ramach jednego budynku

Pl. Wolności 6
64-730 Czarnków
tel. +48 67 255 28 01
fax. +48 67 255 28 77

www.czarnekow.pl

§ 64. Ustalenia dla terenów komunikacji, oznaczonych na rysunku planu symbolami KDgp, KDg, KDz, KDL, KDd, KDw, KDx, KDjx:

- 1) przeznaczenie terenu:
 - a) KDgp – tereny dróg publicznych - głównych ruchu przyspieszonego;
 - b) (...)
 - c) KDL – tereny dróg publicznych - lokalnych;
 - d) KDd – tereny dróg publicznych - dojazdowych;
 - e) (...)
- 2) dla terenu drogi oznaczonej jako 2KDgp, po realizacji obwodnicy miasta Czarnkowa, należy dokonać zmiany klasy na publiczną-zbiorczą KDz;
- 3) dla terenu drogi oznaczonej jako 1KDg, po realizacji obwodnicy miasta Czarnkowa, należy dokonać zmiany klasy na publiczną-dojazdową KDd;
- 4) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości – dopuszcza się wszelkie podziały terenu związane z wydzieleniem planowanych dróg;
- 5) dostępność terenu do dróg wojewódzkich, o których mowa w §12 ust. 1, należy zapewnić wewnętrznymi układami komunikacyjnymi połączonymi z tymi drogami poprzez drogi niższej kategorii, a w przypadku ich braku bezpośrednio z dróg wojewódzkich za pomocą istniejących zjazdów.
- 6) dopuszcza się przesunięcie lub zmianę lokalizacji istniejących zjazdów, o których mowa w §64 pkt 5, w uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi;
- 7) dostępność terenów do obwodnicy miasta Czarnkowa zapewnić wyłącznie przy zastosowaniu rozwiązań technicznych przyjętych w projekcie budowlanym obwodnicy miasta Czarnków;
- 8) realizacja nowych nawierzchni i przebudowa dróg w granicach obszaru zabytkowego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków, wymaga uzyskania zgody na rozpoczęcie prac zgodnie z przepisami odrębnymi dot. ochrony zabytków;
- 9) nowe zjazdy publiczne i indywidualne mogą być lokalizowane na podstawie przepisów odrębnych;
- 10) przestrzeń dróg może służyć do prowadzenia sieci uzbrojenia technicznego podziemnego; w ramach dróg klasy dojazdowej i klasy lokalnej mogą być tworzone miejsca postojowe.

WYPIS I WYRYS

ze zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego śródmieścia Czarnkowa w rejonie Pl. Powstańców Wielkopolskich

uchwalonego Uchwałą Rady Miasta Czarnków Nr XXII/136/2016 z dnia 31 marca 2016.
i ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Woj. Wielkopolskiego poz. 2753 z dnia 11.04.2016.
dotyczy:

przeznaczenia w zmianie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego śródmieścia Czarnkowa w rejonie Pl. Powstańców Wielkopolskich – działka nr ewid. 1142 – pas ulicy Rzemieślniczej w Czarnkowie oznaczona symbolami: 1 KDL, 1 MUZ

§15. Ustalenia dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 1MUZ:

- 1) przeznaczenie – **tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej w zwartej zabudowie;**
- 2) zagospodarowanie działki i kształtowanie zabudowy:
 - a) wysokość zabudowy – od 2 do 3 kondygnacji nadziemnych, w tym poddasze, nie wyżej niż 12,5 m, dla zabudowy pomocniczej 1 kondygnacja nadziemna, nie wyżej niż 7,5 m,
 - b) geometria dachów – strome symetryczne dwuspadowe, dopuszcza się zachowanie istniejących dachów płaskich,
 - c) nachylenie dachów stromych – od 35° do 45°,
 - d) powierzchnia zabudowy – nie więcej niż 75% powierzchni działki,
 - e) wskaźnik intensywności zabudowy – od 0,5 do 3,0,
 - f) powierzchnia biologicznie czynna – nie mniej niż 10% powierzchni działki,
- 3) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości:
 - a) minimalna powierzchnia działki – 400 m²,
 - b) minimalna szerokość frontu działki – 10 m;

Pl. Wolności 6
64-700 Czarnków
tel. +4867 255 26 01
fax +4867 255 26 77

dr Wojciech Krawiec

- 4) *ustalenia komunikacyjne, ustalenia w zakresie infrastruktury technicznej:*
 - a) *obsługa komunikacyjna – z dróg publicznych zlokalizowanych poza granicami obszaru objętego planem oraz z drogi 2KDD,*
 - b) *liczba miejsc postojowych – zgodnie z §12 ust. 3 pkt. 1-6,*
 - c) *zasilanie w energię elektryczną, gaz i wodę – z sieci elektroenergetycznej, gazowej i wodociągowej,*
 - d) *odprowadzenie wód opadowych i ścieków – do sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej;*
- 5) *ochrona środowiska, przyrody:*
 - a) *teren chroniony akustycznie, jako teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej,*
 - b) *obowiązują ponadto ustalenia zawarte w §6;*
- 6) *ochrona zabytków:*
 - a) *teren znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zabytkowego układu i rozplanowania miasta,*

§17. Ustalenia dla terenów komunikacji, oznaczonych na rysunku planu symbolami 1KDL, 2KDD, 3KDX:

- 1) *przeznaczenie terenu:*
 - a) *1KDL – tereny dróg publicznych – lokalnych,*
 - b) *(...)*
- 2) *zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości – dopuszcza się wszelkie podziały terenu związane z wydzieleniem planowanych dróg;*
- 3) *dopuszcza się przesunięcie lub zmianę lokalizacji istniejących zjazdów, w uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi;*
- 4) *realizacja nowych nawierzchni i przebudowa dróg w granicach obszaru zabytkowego układu i rozplanowania miasta wpisanego do rejestru zabytków, wymaga uzyskania zgody na rozpoczęcie prac zgodnie z przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony zabytków;*
- 5) *nowe zjazdy publiczne i indywidualne mogą być lokalizowane na podstawie przepisów odrębnych;*
- 6) *przestrzeń dróg może służyć do prowadzenia sieci uzbrojenia technicznego podziemnego; w ramach dróg klasy dojazdowej i klasy lokalnej mogą być tworzone miejsca postojowe.*

WYPIS I WYRYS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Czarnkowa w rej. ul. Wodnej
uchwalonego uchwałą Rady Miasta Czarnków Nr LI/317/06 z 31.08.2006.
i ogłoszoną w Dz.Urz. Województwa Wielkopolskiego Nr 194 z 12.12.2006.
dotyczy:

przeznaczenia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Czarnkowa – działki nr ewid. 748, 753, 991, 990 (część) położone na terenach oznaczonych symbolami: 3 MW, 1 KDP, 1 KDD, KDZ

§ 11. Dla terenów dróg publicznych obsługujących tereny przyległe, których szerokość w liniach rozgraniczających i odległość linii zabudowy określa rysunek planu, a które należy urządzić zgodnie z przepisami szczególnymi i odrębnymi, ustala się:

- 1) *oznaczonego na rysunku planu symbolem „KDGP” ulicy ruchu przyspieszonego – drogi wojewódzkiej nr 182:*
 - a/ *prawo do lokalizacji przystanków autobusowych wyłącznie na Placu Bartoszka,*
 - b/ *obowiązek wyburzenia małych obiektów usług u zbiegu z ciągiem komunikacyjnym oznaczonym symbolem KDZ;*
- 2) *oznaczonego na rysunku planu symbolem „KDZ” ulicy zaliczanej do klasy drogi zbiorczej - obowiązek utworzenia łącznie z terenem oznaczonym symbolem „KDP” parkingu zatokowego przy jezdni;*
- 3) *oznaczonych na rysunku planu symbolem „KDL” ulic zaliczanych do klasy dróg lokalnych - obowiązek wyburzenia istniejących obiektów kubaturowych w wyznaczonych liniach rozgraniczających;*
- 4) *oznaczonych na rysunku planu symbolem „KDD” „1KDD” i „2KDD” zaliczanych do klasy dróg dojazdowych – prawo do sytuowania parkingów zatokowych przy jezdni;*

Pl. Wolności 6
64-700 Czarnków
tel. +4867 255 28 01
fax +48 67 255 26 77

www.czarnkow.p

- 5) oznaczonych na rysunku planu symbolem „1KDW” i „2KDW” zaliczanych do klasy dróg wewnętrznych – kategorii dróg gminnych - obowiązek wykonania wydzielonego ciągu komunikacji: kołowej, pieszej, rowerowej oraz pasa zieleni z elementami małej architektury w części jednostki 1KDW;
- 6) oznaczonego na rysunku planu symbolem „1KDx” ciągu pieszo-jezdnego, istniejącego traktu komunikacyjnego koniecznego do połączenia istniejących kierunków ruchu pieszo – rowerowego i dostępności komunikacyjnej do usług śródmiejskich:
 - a/ obowiązek utworzenia łącznie z terenem oznaczonym symbolem „KDP” parkingu zatokowego,
 - b/ prawo do utworzenia postoju „taxi”,
 - c/ prawo do zagospodarowania zielenią ozdobną niską i wysoką,
 - d/ prawo wjazdu z KDGP tylko na prawoskręt;
- 7) oznaczonych na rysunku planu symbolem „2KDx”, „3KDx” ciągów ruchu pieszych i rowerzystów do usług śródmiejskich i terenów spacerowych - prawo do zagospodarowania zielenią niską i wysoką, którą może stanowić zieleń ozdobna;
- 8) oznaczonych na rysunku planu symbolem „1KDP” i „2KDP”:parkingów z miejscami postojowymi – prawo do nasadzeń zielenią ozdobną niską średnią i wysoką.

WYPIS I WYRYS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Czarnków w rejonie ulicy Gdańskiej

uchwalonego Uchwałą Rady Miasta Czarnków NR XIX/137/2012 z dnia 26.04. 2012 i ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Woj. Wielkopolskiego z dnia 06.06.2012 poz. 2490 dotyczy:

przeznaczenia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Czarnkowa – pasy ulic Łąkowej, Gdańskiej – działki nr ewidencyjny 990 (część), 1183 – oznaczone symbolami: 1 KDZ, 1KDD

§ 28. 1. Obsługę komunikacyjną obszaru objętego planem ustala się z istniejących i projektowanych dróg publicznych oraz dróg wewnętrznych;

2. Dla terenów dróg obsługujących tereny przyległe, których szerokość w liniach rozgraniczających i odległość linii zabudowy określa rysunek planu, ustala się:

- 1) oznaczonych na rysunku planu symbolem **1KDZ** ulicy zaliczanej do klasy dróg zbiorczych:
 - a) prawo do realizacji chodników ze ścieżką rowerową,
 - b) zakaz likwidacji istniejących rowów melioracyjnych;
- 2) oznaczonego na rysunku planu symbolem **1-6KDL** ulic zaliczanych do klasy dróg lokalnych: prawo do realizacji chodników ze ścieżką rowerową;
- 3) oznaczonych na rysunku planu symbolem **1-7KDD** ulic zaliczanych do klasy dróg dojazdowych: prawo do sytuowania parkingów zatokowych przy jezdni oraz realizacji chodników ze ścieżką rowerową;
- 4) oznaczonych na rysunku planu symbolem **1-2Kp** jako parkingi dla samochodów osobowych o nawierzchni wyłącznie asfaltowej,
- 5) oznaczonych na rysunku planu symbolem **1-3Kg** jako tereny garaży,

3. Dla ciągów pieszo-jezdnych, ruchu pieszych i rowerzystów, oznaczonych na rysunku planu symbolem

1-18KDx, oraz w wyjątkowych przypadkach ruchu samochodowego, jako dostępność komunikacyjna do terenów wyznaczonych planem, ustala się:

- a) szerokość nie mniej niż 2,0 m, jeżeli z zapisów rysunku planu nie wynika inaczej,
- b) ciąg komunikacji pieszej rozdzielć pasem zieleni od ścieżki rowerowej,
- c) prawo do zagospodarowania zielenią urządzoną, którą może stanowić zieleń ozdobna oraz forma oświetlenia parkowego,

ul. Wolności 6
64-700 Czarnków
tel. +4867 255 26 01
fax +48 67 255 26 77

RADA MIASTA CZARNKÓW

- d) przy ciągu pieszym należy urządzić zatoki dla odpoczynku z zapewnieniem izolacji akustycznej i wzrokowej od ruchu kołowego i rowerowego,
- e) prawo do tworzenia pieszych połączeń komunikacyjnych z innymi ciągami pieszymi z uwzględnieniem przepisów szczególnych.
4. W liniach rozgraniczających ciągów komunikacyjnych, istnieje możliwość przykrycia istniejących rowów.
2. W liniach rozgraniczających ulic i ciągów pieszych, ustala się zakaz lokalizowania reklam, w tym umieszczania na ogrodzeniach;
3. W liniach rozgraniczających ulic przewidzieć pasy techniczne dla urządzeń podziemnych.
4. Do realizacji dróg publicznych mają zastosowanie warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Uwaga: Przedmiotowe działki nie są położone na obszarze rewitalizacji, o którym mowa w art. 8 ustawy z 09.10.2015. o rewitalizacji (Dz.U. z 2015r. poz.1777) ani na obszarze specjalnej strefy rewitalizacji, o której mowa w rozdziale 5 wyżej wymienionej ustawy.

Z up. Burmistrza
Bogdan Szelmeczka
Główny Specjalista
d/s Gospodarki Przestrzennej

1 Załącznik: Wrys z załącznika graficznego nr 1 w skali 1:1 000 do uchwały miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego śródmieścia Czarnkowa – 2 arkusze A3

2 Załącznik: Wrys z załącznika graficznego nr 1 w skali 1:1 000 do uchwały zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego śródmieścia Czarnkowa w rejonie Pl. Powstańców Wielkopolskich – 1 arkusz A4

3 Załącznik: Wrys z załącznika graficznego nr 1 w skali 1:1 000 do uchwały zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Czarnków w rejonie ul. Wodnej – 1 arkusz A3

4 Załącznik: Wrys z załącznika graficznego nr 1 w skali 1:1 000 do uchwały miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Czarnków w rejonie ul. Gdańskiej – 1 arkusz A 4

Opracował: Bogdan Szelmeczka tel. 67 / 255 28 07

Pl. Wolności 6
64-700 Czarnków
tel. +48 67 255 28 01
fax +48 67 255 26 77

www.czarnkow.pl

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODA PRZESTRZENNEGO ŚRÓDMIEŚCIA CZ



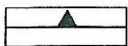
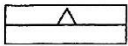











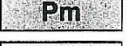
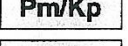
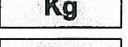



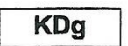






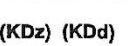


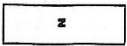














OZNACZENIA:

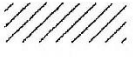



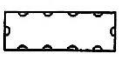
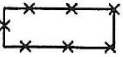

URZĄD MIASTA
Pl Wolności 6 ⑦
64-700 CZARNKÓW
NIP 763-00-18-548
fax 67 255-25-77 tel 67 255-25-00

I. USTALENIA PLANU

	GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM
	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
	OBOWIĄZUJĄCE LINIE ZABUDOWY
	NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWO-USŁUGOWEJ
	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
	TERENY USŁUG TURYSTYKI
	TERENY USŁUG ADMINISTRACYJNYCH
	TERENY USŁUG KULTURY
	TERENY USŁUG OŚWIATY
	TERENY USŁUG KULTU RELIGIJNEGO
	TERENY STACJI PALIW I OBSŁUGI KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
	TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ
	TERENY SPORTU I REKREACJI
	TERENY PLACÓW MIEJSKICH
	TERENY PLACÓW MIEJSKICH I PARKINGÓW
	TERENY GARAŻY
	TERENY PARKINGÓW DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOKARÓW
	TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ MIASTA W ZAKRESIE ELEKTROENERGETYKI
	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - GŁÓWNYCH RUCHU PRZYSPIESZONEGO
	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - GŁÓWNYCH
	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - ZBIORCZYCH
	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - LOKALNYCH
	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - DOJAZDOWYCH
	TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH
	TERENY PUBLICZNYCH CIĄGÓW PIESZYCH
	TERENY PUBLICZNYCH CIĄGÓW PIESZO - JEZDNYCH
	KLASY DRÓG DO PRZYJĘCIA PO REALIZACJI OBWODNICY MIASTA CZARNKÓW

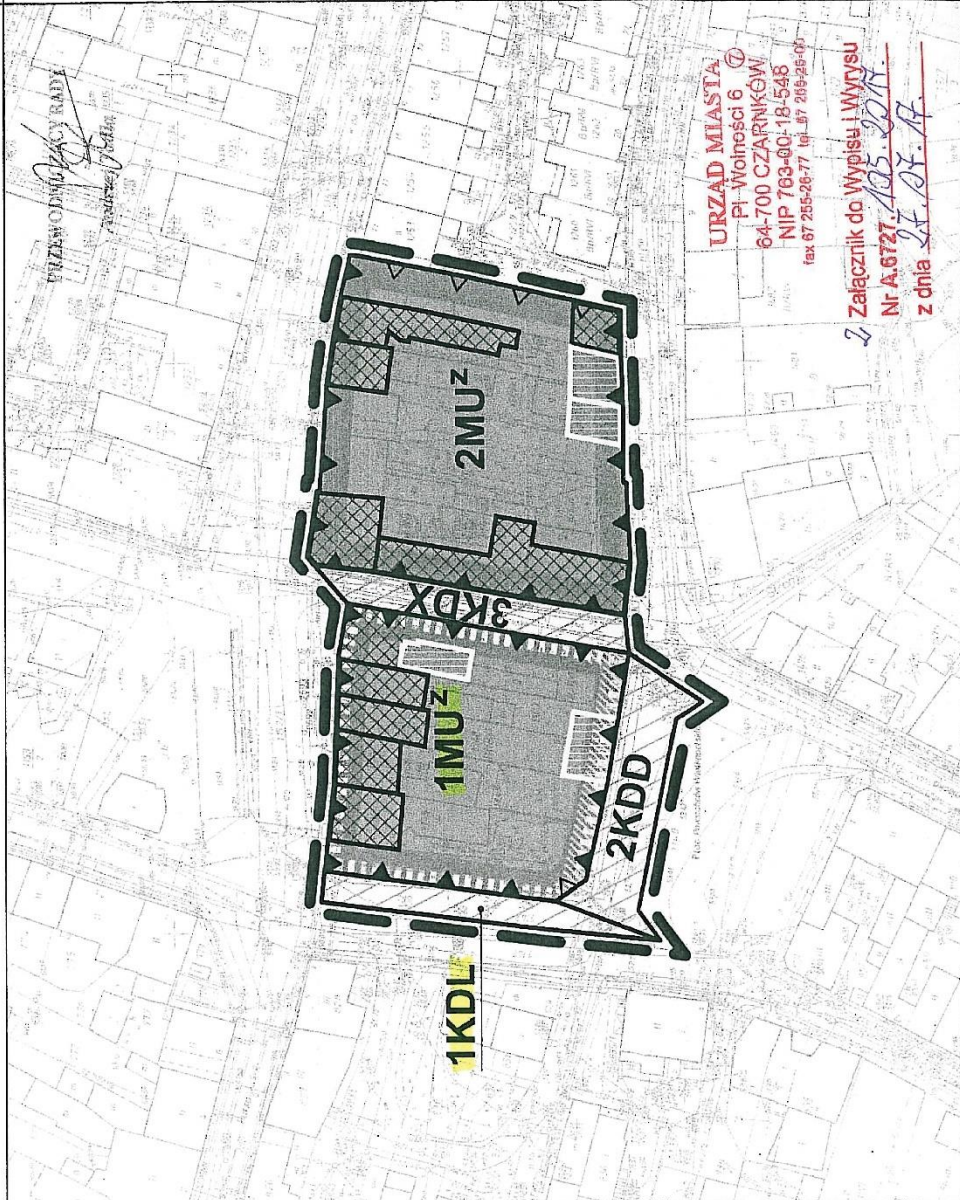
-  TERENY O FUNKCJI WYNIKAJĄCEJ Z PRZEZNACZENIA TERENU W ZWARTEJ ZABUDOWIE
-  GRANICA STREFY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ (OBSZARU ZABYTKOWEGO UKŁADU URBANISTYCZNEGO)
-  OBIEKTY WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ
-  OBIEKTY WPISANE DO GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ
-  OBIEKTY O WYSOKICH WALORACH ARCHITEKTONICZNYCH, W TYM PROPONOWANE DO WPISANIA DO GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW
-  OBIEKTY ZABYTKOWE REFERENCYJNE
-  BUDYNKI O NISKICH WALORACH ARCHITEKTONICZNYCH ZAKŁÓCAJĄCE ŁAD PRZESTRZENNY
-  GŁÓWNE PRZESTRZENIE PUBLICZNE
-  GRANICA OBSZARU SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ
-  ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE SZPALERY DRZEW
-  KIERUNKI ROZWOJU ŚCIEŻEK PIESZO - ROWEROWYCH
-  ZIELEŃ URZĄDZONA NA TERENACH O INNYM PRZEZNACZENIU
-  WYMIARY CHARAKTERYSTYCZNYCH ODLEGŁOŚCI

II. INFORMACJE

-  STREFY LOKALIZACJI USŁUG O CHARAKTERZE ŚRÓDMIEJSKIM
-  ŚCIANY, PIERZEJE WYMAGAJĄCE ODTWORZENIA, UZUPEŁNIEŃ LUB REWITALIZACJI
-  ISTNIEJĄCE DOMINANTY PRZESTRZENNE
-  PROPONOWANE DOMINANTY PRZESTRZENNE
-  OBIEKTY PROPONOWANE DO WYPISANIA Z GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW
-  BUDYNKI PROPONOWANE DO ROZBIÓRKI
-  PUNKTY WIDOKOWE

**ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
ŚRODMIEŚCIA CZARNKOWA W REJONIE PL. POWSTANCÓW WLKP.**

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UCHWAŁY NR XXIII/136/2016
RADY MIASTA CZARNKÓW Z DNIA 31 marca 2016 r.
OPUBLIKOWANEJ W DZIENNIKU URzędOWYM WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO POZ. Z DNIA



OZNACZENIA:
 GRANICA OBSZARU PLANU
 GRANICA PRZEBUDOWY
 GRANICA PRZEBUDOWY MIEJSCOWEJ IŚ NIEJAD. PROJEKTOWANEJ

OZNACZENIA:

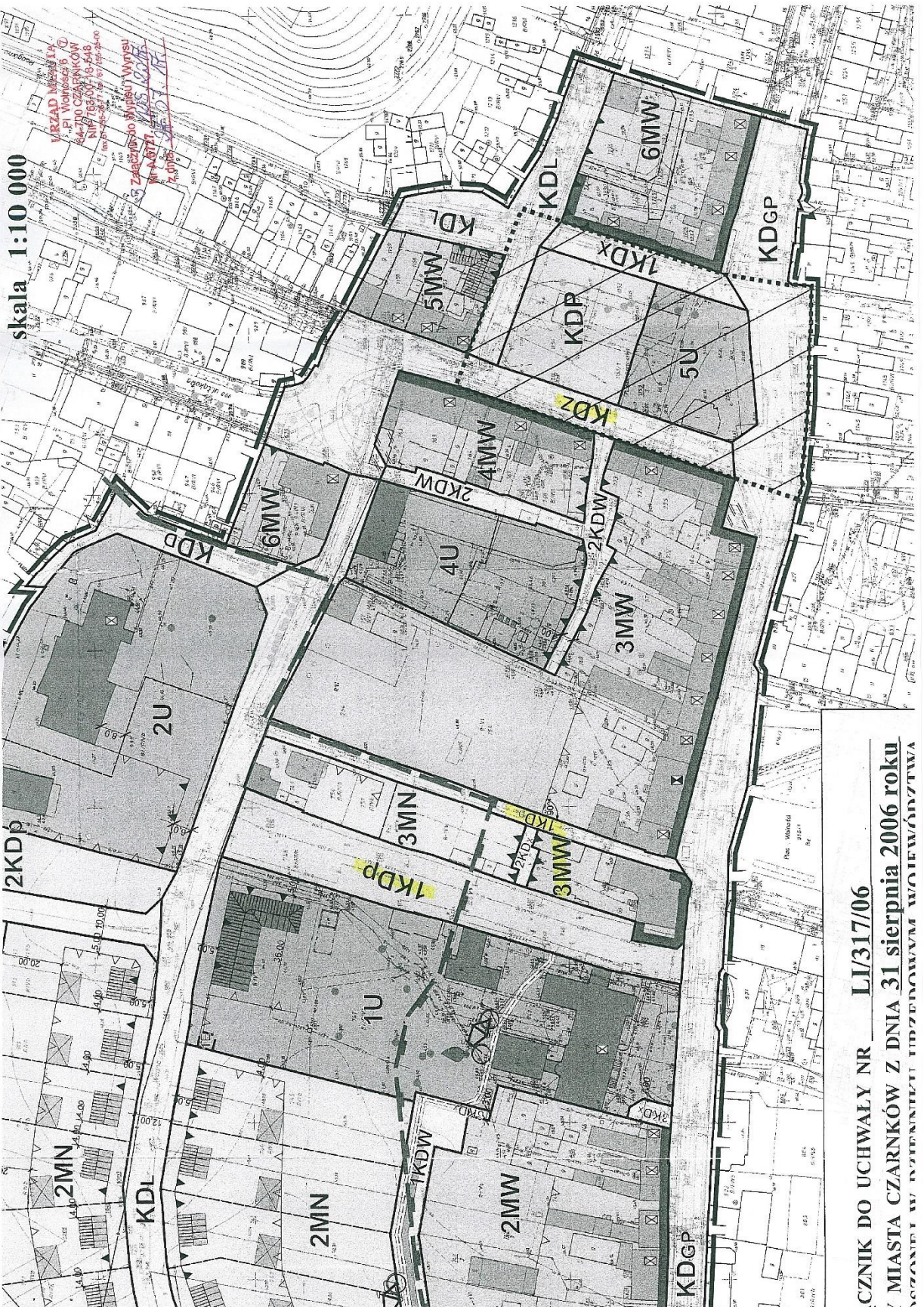
I. USTALENIA PLANU

- GRANICA OBSZARU PLANU
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
- OBOWIĄZUJĄCE LINIE ZABUDOWY
- NIEPRZEKAZALNE LINIE ZABUDOWY
- MU TERENY ZABUDOWY MIESZKANOWO-USŁUGOWEJ
- KDL TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - LOKALNYCH
- KDD TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - DOJAZDOWYCH
- KDX TERENY PUBLICZNYCH CIĄGÓW PIESZYCH
- z TERENY O FUNKCJI WYNIKAJĄCEJ Z PRZEZNACZENIA TERENU W ZWIĄZKU ZABUDOWIE
- OBIEKTY WPISANE DO GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW OBRĘBE OCHRONA KONSERWATORSKA
- OBIEKTY O WYSOKICH WARTOŚCIACH ARCHITEKTONICZNYCH, W TM PROPOROWANE DO WPISANIA DO GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW

II. INFORMACJE

- OBIEKTY ZABYTKOWE REFERENCYJNE
- GŁÓWNE PRZESTRZENIE PUBLICZNE
- STREFY LOKALIZACJI USŁUG O CHARAKTERZE ŚRODMIEJSKIM
- SZCZĄSY, PIERZYSKIE WYMAGAJĄCE ODTWORZENIA UZUPYLENIŃ LUB REWITALIZACJI

ZESPÓŁ AUTORSKI:
 GŁÓWNY PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej Szlachetka
 mgr inż. Janina Szlachetka
 mgr inż. Janina Szlachetka
 mgr inż. Janina Szlachetka
 mgr inż. Janina Szlachetka



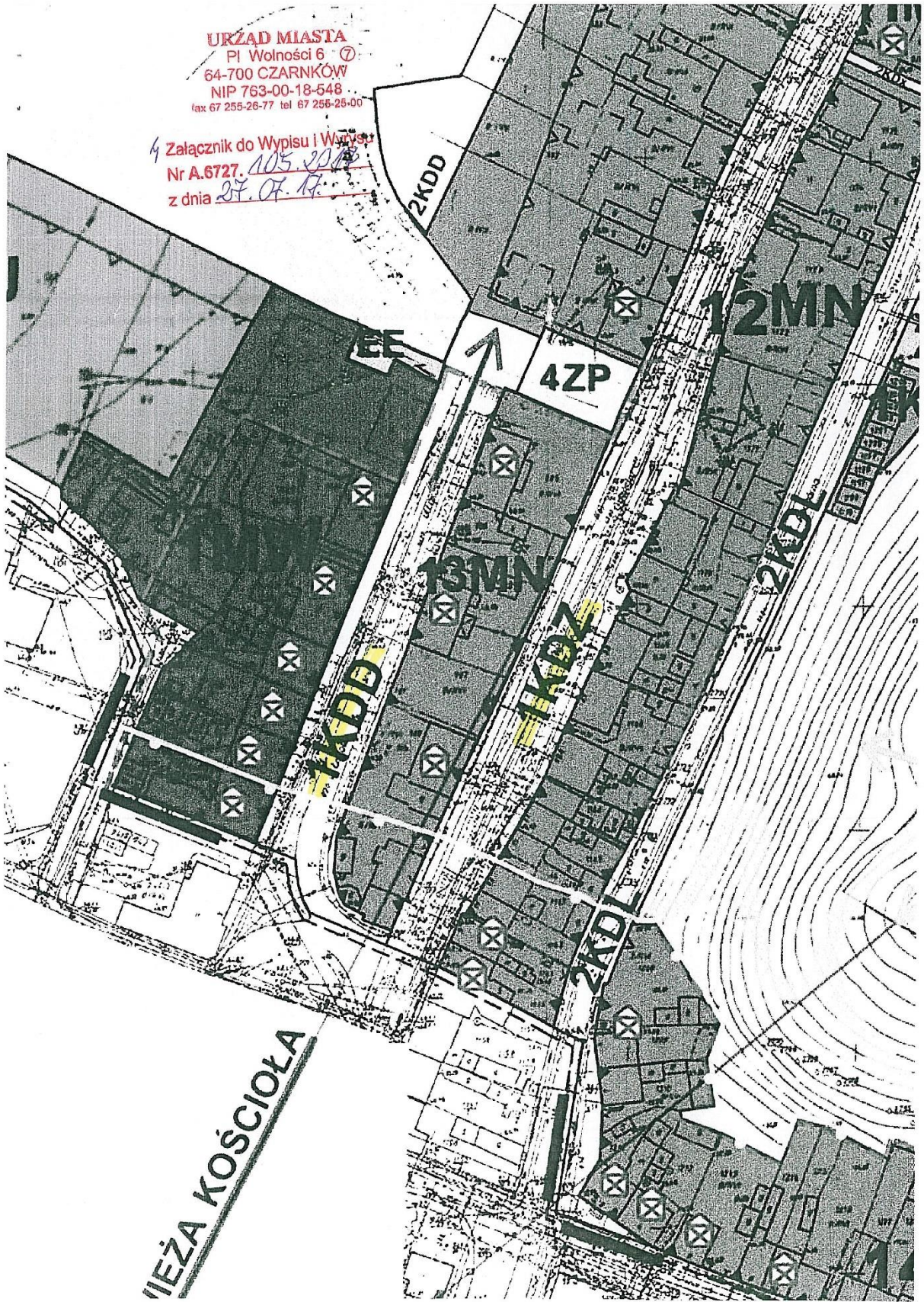
skala 1:10 000

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
ul. Wolności 6
90-001 ŁÓDŹ
tel. 42 63 54 80
fax 42 63 54 81
e-mail: biuro@lody.pl
www.lodz.pl

ZACZYNKI DO UCHWAŁY NR LI/317/06
I MIASTA CZARNKÓW Z DNIA 31 sierpnia 2006 roku

URZĄD MIASTA
Pl. Wolności 6
64-700 CZARNKÓW
NIP 763-00-18-548
fax 67 255-26-77 tel 67 256-26-00

Załącznik do Wypisu i Wykazu
Nr A.6727. 105.2018
z dnia 27.07.18



5. DECYZJA NR 43/2017 Z DNIA 09.08.2017R. WIELKOPOLSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW

WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU – DELEGATURA W PILE
64 – 920 Piła, ul. Śniadeckich 46

Piła, dnia 09.08.2017 r.

Pi – WN.5152.1267.2.2017

DECYZJA Nr 43/2017

Działając na podstawie art.6 ust.1 pkt 1 lit. b, art. 7 pkt 1, art. 22 ust. 4, art. 36 ust. 1 pkt 1, ut.2, art. 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zmianami), art. 104, art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasta Czarnków z siedzibą przy Plac Wolności 6, 64-700 Czarnków z dnia 03.08.2017 r. (data wpływu: 04.05.2017 r.) o udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanego do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego miasta Czarnków

Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków

1. udziela pozwolenia

Wnioskodawcy:

Gmina Miasta Czarnków, Plac Wolności 6, 64 – 700 Czarnków

na prowadzenie robót budowlanych na terenie historycznego układu urbanistycznego miasta Czarnków wpisanego do rejestru zabytków pod numerem rejestru A-719 z dnia 13.12.1990r. w ciągu ulic: ul. Rybaki - pl. Wolności - ul. Putza – pl. Bartoszk

Zakres i sposób prowadzenia wskazanych w pozwoleniu działań:

Wymiana istniejącej nawierzchni jezdni (poprzez frezowanie i ułożenie nowej nawierzchni) oraz nawierzchni chodnika a także przebudowa oświetlenia ulicznego polegająca na usunięciu istniejącego okablowania i położenie nowego kabla w miejsce poprzedniego.

wg projektu drogowego i elektrycznego opracowanego przez Ryszarda Burdajewicza i Jarosława Pałaza.

2. Ponadto określa warunki polegające na obowiązku:

- niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych;
- w przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem należy postępować zgodnie z warunkami wynikającymi z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zmianami).

UZASADNIENIE

Dnia 04.08.2017 r. do WUOZ w Poznaniu, Delegatura w Pile wpłynął wniosek Gminy Miasta Czarnków z siedzibą przy Plac Wolności 6 w Czarnkowie z dnia 03.08.2017 r. o wydanie pozwolenia na wymianę istniejącej nawierzchni jezdni (poprzez frezowanie i ułożenie nowej nawierzchni) oraz nawierzchni chodnika a także przebudowa oświetlenia ulicznego polegająca na usunięciu istniejącego okablowania i położenie nowego kabla w miejsce poprzedniego. wg projektu drogowego i elektrycznego opracowanego przez Ryszarda Burdajewicza i Jarosława Pałaza.

Do wniosku dołączono dokument prawo do dysponowania przedmiotowymi nieruchomościami.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze historycznego układu urbanistycznego miasta Czarnków wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-719 decyzją z dnia 13.12.1990r

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zmianami) prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, w tym przypadku układu urbanistycznego, wymaga pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Wykonanie tych prac nie wpłynie na wartości zabytkowe miasta poprawiając ich stan techniczny. Ponadto z uwagi na charakter i zakres prac ziemnych inwestor nie ma obowiązku prowadzenia badań archeologicznych podczas w/w inwestycji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Pile. Strona ma możliwość zrzeczenia się prawa do odwołania, co skutkuje utratą możliwości zaskarżenia tej decyzji do organu wyższej instancji. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi administracji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie robót budowlanych na obszarze wpisanego do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego.
3. Zgodnie z art. 47 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wojewódzki konserwator zabytków może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia o którym mowa w art. 36 ust. 1, a następnie zmienić je lub cofnąć w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.

Załącznik:

1 egz. Projektu Zagospodarowania Terenu

Otrzymują za zwrotnym potwierdzeniem odbioru:

Gmina Miasta Czarnków, Plac Wolności 6, 64-700 Czarnków



Zan. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

mgr Roman Chwaliszewski
Kierownik Delegatury w Pile

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Czarnkowie, ul. Rybaki 3, 64- 700 Czarnków
2. a/a pozwolenia
3. a/a

Nie podlega opłacie skarbowej.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3, ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827)

sprawę prowadzi: Roman Chwaliszewski
tel. 67 352 07 15, 67 352 07 16, e-mail: pila@poznan.wuoz.gov.pl

II. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi wraz z oświetleniem ulicznym w ciągu ulic: ul. Rybaki - pl. Wolności - ul. Putza - pl. Bartoszka. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na terenie miasta Czarnków.

2. ZLECENIODAWCA



Gmina Miasta Czarnków

Pl. Wolności 6

64-700 Czarnków

3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA



Firma VIABUD Jacek Gruszkiewicz

Walkowice 87

64 - 700 Czarnków

4. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego określającego technologię i zakres przebudowy drogi wraz z oświetleniem ulicznym w ciągu ulic: ul. Rybaki - pl. Wolności - ul. Putza - pl. Bartoszka, oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień umożliwiających uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych na budowę niniejszego przedsięwzięcia.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania dokumentacji dla zadania: „drogi wraz z oświetleniem ulicznym w ciągu ulic: ul. Rybaki - pl. Wolności - ul. Putza - pl. Bartoszka” jest umowa

nr 9.TI.2017 z dnia 19.04.2017r. zwarta pomiędzy Gminą Miasta Czarnków a Firmą VIABUD Jacek Gruszkiewicz.

Wykaz materiałów oraz podstawowych aktów prawnych :

- Aktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego,
- Uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym a Jednostką projektową,
- Inwentaryzacja oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe na terenie planowanej inwestycji,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1997r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2016, poz. 290 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1982,
- Normy zgodne z SST.

6. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU W OTOCZENIU INWESTYCJI

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w pasie drogowym w ciągu ulic: ul. Rybaki - pl. Wolności - ul. Putza - pl. Bartoszka na terenie obszaru zabytkowego układu urbanistycznego.

Przebudowywana droga znajduje się w ścisłym centrum miasta. W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi znajduje się zabytkowy rynek (pl. Wolności) oraz Urzędy Administracji Samorządowej tj. Starostwo Powiatowe Powiatu Czarnkowsko-trzecieckiego, Urząd Miasta Czarnków, Urząd Gminy Czarnków. Wzdłuż przebudowywanych ulic znajdują się liczne punkty usługowe i handlowe, zabudowa wielorodzinna oraz dworzec PKS.

7. ANALIZA POWIĄZANIA DRÓG Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Przebudowywana droga posiada połączenie z obwodnicą miasta Czarnkowa – droga wojewódzka nr 178 i 182 oraz drogą powiatową nr 1209P – ul. Gdańska.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi w ciągu ulic: ul. Rybaki - pl. Wolności - ul. Putza - pl. Bartoszka w Czarnkowie polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej oraz chodników z betonowej kostki brukowej. W rejonie pl. Wolności przewiduje się wykonać chodniki z kostki kamiennej granitowej.

Po realizacji zadania wpływ drogi na środowisko, zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiadujące poprawi się poprzez:

- Zmniejszenie emisji hałasu i wibracji,
- Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery,

W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonane zostanie nowe skrzyżowanie ulic w obrębie pl. Bartoszka (mini rondo) co pozwoli zlikwidować sygnalizatory świetlne. Poprzez poprawę płynności ruchu oraz brak kolejek przed skrzyżowaniem, zmniejszy się emisja spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów oraz emisja hałasu i wibracji do środowiska.

9. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Odrowadzenie wód opadowych z przebudowywanej drogi odbywać się będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne w kierunku istniejących wpustów ulicznych do kanalizacji deszczowej.

Niniejsze opracowanie ogranicza się do przebudowy istniejących wpustów ulicznych, w celu przejęcia całości wód opadowych, nie powodując zastoisk wody.

10. OCHRONA KONSERWATORSKA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze ochrony konserwatorskiej - na terenie obszaru zabytkowego układu urbanistycznego. Roboty budowlane nie będą prowadzić do przekształcenia bądź zniszczenia zabytku archeologicznego, gdyż roboty ziemne nie ingerują w głąb terenu, a wykop pod okablowanie oświetlenia ulicznego oraz wpustów ulicznych wraz z przykanalikami przebiegać będą w „starym” wykopie.

Nadzór archeologiczny w trakcie prowadzenia robót budowlanych nie jest wymagany (decyzja wielkopolskiego wojewódzkiego konserwatora zabytków nr 43/2017 z dnia 09.08.2017r.).

11. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

W obrębie planowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.
- sieć telewizji kablowej,
- sieć internetu szerokopasmowego.

III. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA

1. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

Planowane przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w oparciu o następujące parametry techniczne:

- Kategoria drogi: gminna
- Klasa drogi: Z – zbiorcza
- Przekrój poprzeczny: 1x2
- Szerokość pasa ruchu: 3,50m-3,00m
- Chodniki – do granicy pasa drogowego.

2. OPIS TRASY W PLANIE

Całość inwestycji zaprojektowano w układzie 2 tras:

- Odcinek od drogi wojewódzkiej do mini ronda – długość 516,09m,
- Odcinek od mini ronda do drogi powiatowej – długość 109,12m.

Odcinek od drogi wojewódzkiej do mini ronda zaczyna się na połączeniu z drogą wojewódzką. Składa się z 10 odcinków prostych 2 łuków kołowych oraz 6 załamań trasy. W ciągu drogi występuje 7 skrzyżowań.

Odcinek od mini ronda do drogi powiatowej zaczyna się skrzyżowaniem typu mini rondo. Składa się z 1 odcinka prostego. W ciągu drogi występują 2 skrzyżowania.

Osie tras zaprojektowano w taki sposób aby:

- Uniknąć zmiany geometrii drogi,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia terenu.

3. OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Niweletę ulicy zaprojektowano zachowując charakterystykę istniejącego ukształtowania drogi. Zaprojektowana niweleta zapewnia prawidłowe powiązanie nawierzchni jezdni, chodnika, przyległymi posesjami.

4. OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Pochylenie poprzeczne drogi jest daszkowe i wynosi 2%. Na odcinku wzdłuż pl. Wolności zaprojektowano pochylenie jednostronne 1,5%.

Na chodnikach zaprojektowano spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni.

5. NAWIERZCHNIA JEZDNI

Dla przedmiotowej inwestycji przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni do żądanej wysokości (zgodnie z profilem podłużnym), a następnie ułożenie nowej warstwy ścieralnej:

- Warstwa ścieralna SMA 8S PMB 45/80-55 - grubości 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC11W 35/50 – w razie konieczności,
- Sfrezowana istniejąca nawierzchnia do żądanej wysokości.

6. NAWIERZCHNIA CHODNIKA

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie chodników o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z:
 - betonowej kostki brukowej grubości 8 cm (kolor szary, typ cegła) – zgodnie z PZT
 - Kostki kamiennej granitowej 10x10 grubości 6 cm cięto – łupana płomieniowana – zgodnie z PZT,
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 - 5,0 MPa grubości 10 cm.

Razem grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 20/22 cm.

7. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie kontynuacji ścieżki rowerowej wzdłuż pl. Wolności o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z płyty kamiennej czerwonej VANGA 60x66 grubości 5 cm,
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 - 5,0 MPa grubości 10 cm.

Razem grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 19 cm.

8. ZJAZDY INDYWIDUALNE

W projekcie przewidziano przebudowę zjazdów indywidualnych w miejscach lokalizacji bram.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie zjazdów:

<i>kilometraż [m]</i>	<i>strona</i>	<i>szerokość [m]</i>	<i>uwagi</i>
Odcinek od drogi wojewódzkiej do mini ronda			
0+064,01	lewa	5,00	-
0+076,73	lewa	5,00	-
0+087,36	prawa	4,00	-
0+097,07	prawa	4,50	-
0+117,05	prawa	4,00	-
0+137,34	lewa	10,50	podwójny
0+145,49	prawa	10,00	podwójny
0+157,73	lewa	3,40	-
0+174,79	prawa	3,00	-
0+199,93	prawa	13,70	na parking
0+206,17	lewa	5,00	-
0+210,26	prawa	7,00	-
0+227,04	lewa	3,50	-
0+255,18	lewa	7,00	podwójny
0+278,07	prawy	4,00	-
0+288,87	lewy	3,00	-
0+296,80	lewy	2,50	-
0+298,81	prawy	4,00	-
0+317,60	lewy	4,50	-
0+326,83	prawy	3,50	-
0+338,42	prawy	5,00	-

Odcinek od mini ronda do drogi powiatowej			
0+043,81	lewy	7,00	-

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone skosem 1:1.

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie zjazdów o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm (kolor grafitowy, typ cegła),
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C6/8 gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5-5,0 MPa – grubości 10 cm.

Razem grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 37 cm.

9. SKRZYŻOWANIA

W projekcie przewidziano przebudowę skrzyżowań wzdłuż ciągu ulic: ul. Rybaki - pl. Wolności - ul. Putza - pl. Bartoszką.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie skrzyżowań:

<i>kilometraż [m]</i>	<i>skrzyżowanie z</i>	<i>strona</i>	<i>rodzaj nawierzchni</i>	<i>uwagi</i>
Odcinek od drogi wojewódzkiej do mini ronda				
0+039,78	Ul. Browarna	prawa	bitumiczna	nawierzchnia nowa
0+055,40	Ul. Wodna	lewa	bitumiczna	nawierzchnia nowa
0+366,93	Droga gminna	lewa	betonowa kostka brukowa	nawierzchnia nowa
0+389,00	Ul. Kościelna	prawa	kostka kamienna bazaltowa	nawierzchnia istniejąca
0+395,36	Ul. Wąska	lewa	kostka	nawierzchnia

			kamienna bazaltowa	nowa
0+452,61	Ul. Kościuszki	prawa	kostka kamienna bazaltowa	nawierzchnia istniejąca
0+516,09	Mini rondo	-	bitumiczna	nawierzchnia nowa
Odcinek od mini ronda do drogi powiatowej				
0+000,00	Mini rondo	-	bitumiczna	nawierzchnia nowa
0+086,24	Ul. Staromiejska	prawa	bitumiczna	nawierzchnia istniejąca

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie skrzyżowań o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z:
 - betonowej kostki brukowej grubości 8 cm (kolor grafitowy, typ behaton) – skrzyżowanie z drogą gminną w km 0+366,93,
 - Kostka kamienna bazaltowa surowo-łupana 9/11 – skrzyżowanie z ul. Wąską w km 0+395,36,
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C6/8 gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5-5,0 MPa – grubości 10 cm.

Razem grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 42/44 cm.

W miejscach występowania nawierzchni bitumicznej – konstrukcja taka jak dla drogi głównej.

MINI RONDO

Na skrzyżowaniu ul. Putza – Rzemieślniczej - pl. Bartoszka zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane typu mini rondo.

Projektowane mini rondo jest skrzyżowaniem z ruchem okrężnym o średnicy zewnętrznej krawędzi jezdni 20 m z przejezdną wyspą środkową o średnicy 11 m. Wyspa środkowa jest całkowicie przejezdna, a na swojej krawędzi wyniesiona ponad

nawierzchnię jezdni wokół tej wyspy o 6 cm. Szerokość pasa ruchu na mini rondzie wynosi 4,5 m.

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie wyspy mini ronda oraz wysp kanalizujących ruch:

- Warstwa ścieralna z:
 - Kostka kamienna granitowa surowo-łupana 15/17 z wypełnieniem szczelin fugą na bazie żywic epoksydowych,
 - betonowej kostki brukowej grubości 8 cm (kolor czerwony, typ cegła) – przejście dla pieszych przez wyspę azylu,
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C6/8 gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5-5,0 MPa – grubości 10 cm.

Razem grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 42/50 cm.

10. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Na odcinkach ulicznych planowane jest obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wystawionym 12cm ponad nawierzchnię jezdni. Na wjazdach indywidualnych, projektuje się ustawienie krawężnika 15x22cm wystawionego 4cm ponad nawierzchnię jezdni. W miejscach występowania przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych krawężnik 15x22cm należy wystawić 2 cm ponad nawierzchnię jezdni. Zmianę wysokości krawężnika należy wykonać stosując krawężniki skośne 15/22x30.

W obrębie pl. Wolności krawężnik betonowy należy zamienić na krawężnik kamienny granitowy.

W projekcie przewidziano rozbiórkę istniejącego krawężnika kamiennego, który po oczyszczeniu ma zostać ponownie zbudowany (zgodnie z PZT).

Do obramowania wyspy mini ronda oraz wysp azylu należy użyć krawężnik kamienny granitowy 15/21x30 (trapezowy).

W miejscach występowania zjazdów indywidualnych oraz braku dowiązania nawierzchni chodnika do murów budynków (lub podmurówki opłotowania) przewidziano wbudowanie obrzeży betonowych 8x30 cm.

Krawężniki oraz obrzeża należy ustawić na ławie betonowej zwykłej z oporem z betonu C12/15.

12. ELEMENTY BRD

W projektowanym przedsięwzięciu przewidziano wbudowanie bariery ochronnej N2 W2 A (SP-05) wraz z pochwytem (jak na odcinku przy drodze wojewódzkiej).

Istniejące żeliwne słupki z łańcuchami należy zdemontować, odnowić (oczyścić poprzez piaskowanie oraz pomalować proszkowo) i ponownie zamontować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu).

Przed przejściem dla pieszych na ul. Putza (km 0+498,88) należy wykonać linię zatrzymania dla pieszych z płytek chodnikowych z wypustkami (płytki koloru żółtego).

13. ORGANIZACJA RUCHU

Elementy docelowej organizacji ruchu drogowego związanych z realizacją projektowanej inwestycji stanowi odrębne opracowanie.

14. KANALIZACJA DESZCZOWA

W dokumentacji projektowej przewidziano przebudowanie istniejących wpustów deszczowych wraz z przykanalikami. Istniejące studnie wpustowe należy zdemontować wraz z przykanalikami (aż do studni rewizyjnej). Nowe studnie wpustowe należy wybudować przy krawędzi jezdni (po linii starego przykanalika) wraz z nowym przykanalikiem PVC Ø200 SN8. Należy zastosować wpust uliczny z kratą na zawiasie oraz wpusty krawężnikowo-uliczne – klasy D-400.

Wykaz wpustów:

<i>kilometraż [m]</i>	<i>Rodzaj wpustu</i>	<i>strona</i>	<i>uwagi</i>
Odcinek od drogi wojewódzkiej do mini ronda			
0+030,00	krawężnikowo-uliczny	prawa	-
0+032,50	krawężnikowo-uliczny	lewa	-
0+060,00	uliczny	prawa	podwójny
0+060,00	uliczny	lewa	podwójny
0+094,60	krawężnikowo-uliczny	lewa	-

0+094,60	uliczny	prawa	-
0+124,90	krawężnikowo-uliczny	lewa prawa	-
0+168,65	krawężnikowo-uliczny	lewa prawa	-
0+209,60	uliczny	lewa prawa	-
0+243,70	krawężnikowo-uliczny	lewa prawa	-
0+279,45	krawężnikowo-uliczny	lewa	-
0+279,45	uliczny	prawa	-
0+316,00	uliczny	lewa	-
0+316,00	krawężnikowo-uliczny	prawa	-
0+354,00	uliczny	lewa prawa	-
0+383,30	krawężnikowo-uliczny	lewa	-
0+385,80	uliczny	prawa	-
0+394,00	uliczny	lewa	-
0+420,85	uliczny	prawa	istniejący
0+424,20	krawężnikowo-uliczny	lewa	podwójny
0+443,60	krawężnikowo-uliczny	lewa	-
Odcinek od mini ronda do drogi powiatowej			
0+000,00	krawężnikowo-uliczny	lewa	-
0+003,00	uliczny	prawa	-
0+029,25	krawężnikowo-uliczny	lewa	-
0+034,70	uliczny	prawa	podwójny
0+062,00	krawężnikowo-uliczny	lewa	-
0+062,00	uliczny	prawa	-
0+086,24	krawężnikowo-uliczny	lewa	podwójny
0+092,00	uliczny	prawa	-

0+114,00	uliczny	lewa	-
Skrzyżowanie z ul. Browarną			
0+000,00	krawężnikowo-uliczny	lewa prawa	-
Skrzyżowanie mini rondo			
Ul. Rzemieślnicza	krawężnikowo-uliczny	lewa prawa	-
Ul. Sikorskiego	uliczny	lewa	-

Włazy studni rewizyjnych (deszczowych i sanitarnych) należy w trakcie prowadzenia robót wymienić na włazy drogowe kl. D400 z kołnierzem betonowym 900x900mm.

15. OŚWIETLENIE ULICZNE

Projekt oświetlenia ulicznego stanowi odrębne opracowanie – tom II.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Burdajewicz