

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów w związku z: **Remont drogi dojazdowej do boiska i placu przy szkole podstawowej nr 1 w Czarnkowie.**

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

- Rozebranie ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych na fundamencie
- Przeszycie istn. bramy
- Rozebranie istn. nawierzchni drogi z "pofrezu" (destruktu bitumicznego) / przyjęta grubość w-wy śr. 15cm
- Rozebranie nawierzchni z grys i jej odtworzenie z zastosowaniem płyt ażurowych 0,6x0,4x0,1m zasypanych grysem z rozbiórki
- Rozebranie nawierzchni z grys i jej odtworzenie z zastosowaniem grys z rozbiórki (na czas wykonania przedłużenia wodociągu)
- Rozebranie ścieku z elementów prefabrykowanych
- Likwidacja pozostałości zakrzewień na środkowym tarasie
- Przeszycie 3 szt. ławek, kosza na śmieci
- Przeszycie istn. kosza na śmieci (demontaż i ponowny montaż)
- Rozebranie krawężników ułożonych na płask
- Rozebranie nawierzchni i umocnienia skarp z płytek betonowych, materiał w 50% do późniejszego wykorzystania, z odwiezieniem w miejsce składowania wskazane przez Inwestora
- Rozebranie istn. kwietników / tarasów z płyt betonowych ażurowych
- Załadunek i wywóz materiałów z rozbiórki na odległość do 10 km, na plac składowy Wykonawcy (wraz z utylizacją) lub składowisko Inwestora - do decyzji Zamawiającego

Uwaga:

Materiały rozbiórkowe określone przez Inżyniera jako nieprzydatne Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów zgodnie z Ustawą 628 z 27.04. 2001 „O odpadach”.

Materiały nadające się do ponownego wbudowania odwieźć na składowisko zaakceptowane przez Inżyniera. Decyzję o przydatności materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST 00.00.00 . „Wymagania ogólne”.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

2. Materiały

Gdy występują – materiały z rozbiórki do ponownego wykorzystania.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- koparko-ładowarki
- ładowarki,

- samochody ciężarowe,
 - zrywarki do nawierzchni,
 - młoty pneumatyczne,
 - koparki,
 - żurawie samobieżne (samochodowe).
- Cięcie nawierzchni bitumicznej wykonać mechanicznie.
Zastosowany sprzęt winien uzyskać akceptację Inżyniera

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Wyznaczenie elementów przeznaczonych do rozbiórki

Wyznaczenie elementów przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

5.2.3. Rozbiórka warstw nawierzchni i podbudowy.

Powyższe roboty należy wykonać zrywarką, koparko-ładowarką.

Dla usuwania warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w ST D-05.03.11 „Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno”.

Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

5.2.4. Rozbiórka krawężników

Rozbiórkę krawężników i innych elementów drobnowymiarowych wykonać ręcznie przy pomocy narzędzi brukarskich lub mechanicznie przy pomocy zrywarki.

5.2.5. Rozbiórka pozostałych elementów wskazanych w pkt 1.3

Przedmiotowe roboty wykonane będą mechanicznie lub ręcznie przy użyciu drobnego sprzętu pomocniczego.

5.3. Przewożenie i składowanie materiałów pochodzących z rozbiórek.

Materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca winien posortować i następnie w obecności Inżyniera zakwalifikować materiały nadające się do ponownego wykorzystania.

Materiały z rozbiórek, przeznaczone do ponownego wykorzystania należy załadować, przewieźć i składować w miejscu wskazanym przez Inżyniera, w sposób uporządkowany i właściwy dla danego asortymentu oraz zabezpieczyć je przed zniszczeniem.

Materiały uszkodzone i nie nadające się do ponownego użycia należy traktować jako odpad. Materiał odpadowy z rozbiórki Wykonawca winien przetransportować i złożyć na składowisku zaakceptowanym przez Inżyniera w uzgodnieniu z właściwymi władzami i zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i ulic znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST 02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST 02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:

- dla poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni / powierzchniowych – m^2 ,
- dla elementów liniowych – np. krawężniki – m,
- dla elementów sztukowych – szt,
- dla elementów kubaturowych – np. konstrukcji betonowych – m^3

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania wg punktu 6 niniejszej ST, dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena rozebrania $1m^2$ warstwy konstrukcyjnej nawierzchni / elem. powierzchniowego obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni rozbiórek,
- oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- mechaniczne i ręczne rozebranie,
- sortowanie materiałów do ponownego wykorzystania,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko zaakceptowane przez Inżyniera,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania $Is \geq 1,00$
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena rozebrania 1m elementów liniowych – np. krawężniki obejmuje:

- wyznaczenie odcinków rozbiórek,
- oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- odkopanie elementów i demontaż z oczyszczeniem,
- ręczne lub mechaniczne rozkruszenie podsypki,
- odkopanie fundamentów słupków ogrodzenia z demontażem poszczególnych elementów ogrodzenia,
- odkopanie krawężników i ich demontaż z rozkruszeniem ławy i podsypki,
- sortowanie materiałów do ponownego wykorzystania,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko zaakceptowane przez Inżyniera,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania $Is \geq 1,00$
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena rozebrania 1szt elementów rozbiieranych / demontowanych obejmuje:

- wyznaczenie miejsc rozbiórek,
- oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- rozebranie poszczególnych elementów wraz z załadunkiem i odwozem,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania $Is \geq 1,00$
- wyznaczenie miejsc wbudowania,
- montaż zdemontowanego oznakowania,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena rozebrania $1m^3$ elementów kubaturowych – np. konstrukcji betonowych obejmuje:

- wyznaczenie miejsc rozbiórek,
- oznakowanie miejsca prowadzonych robót,

- rozebranie elementów betonowych z ich przekruszeniem,
- wyłamanie ław betonowych,
- sortowanie materiałów do ponownego wykorzystania,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko zaakceptowane przez Inżyniera,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

10. Przepisy związane

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001. Ustawa 628 z 27.04.2001 „o odpadach”.