Załącznik nr 4 do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Sikorskiego – Etap II i III, ul. Chodzieska, ul. Poznańska w Czarnkowie”**

**I. Zakres rzeczowy opracowania:**

1. Opracowany projekt musi obejmować:

Aktualną mapę do celów projektowych (należy przekazać Zamawiającemu jeden oryginalny, poświadczony przez właściwy miejscowy Ośrodek dokumentacji geodezyjno-kartograficznej egzemplarz mapy),

1. Projekt architektoniczno - budowlany w podziale na branże,
2. Projekt zagospodarowania terenu,
3. Projekt wykonawczy w podziale na branże,
4. Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem,
5. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
6. Plan wycinki drzew i krzewów wraz z uzyskaniem zezwoleń na ich wycinkę,

2. Projekt architektoniczno - budowlany i wykonawczy musi zawierać:

a) część opisowo - obliczeniową:

* opis techniczny,
* wszystkie niezbędne obliczenia,
* informację BiOZ;

b) część rysunkową:

* plan orientacyjny (należy wykonać na barwnej, cyfrowej ortofotomapie sporządzonej na bazie zdjęć lotniczych. Plan orientacyjny powinien przybliżać mieszkańcom przyległych terenów zakres inwestycji),
* plan sytuacyjny,
* projekt zagospodarowania terenu,
* przekroje podłużne,
* przekroje poprzeczne,
* przekroje normalne,
* szczegóły;

c) warunki techniczne, decyzje, opinie, ewentualne pozwolenie wodnoprawne i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zgłoszenia, pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;

d) część kosztorysową:

* kosztorys inwestorski,
* przedmiar robót z tabelą elementów scalonych i zestawieniem robocizny, materiałów i sprzętu

e) projekty podziału działek, jeśli opracowanie będzie wymagało ich wykonania.

**Zamawiający dopuszcza realizację zadania w trybie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę****,** **z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa. Przedmiot zamówienia obejmuje również uzyskanie ostatecznych decyzji lub innych dokumentów zezwalających na rozpoczęcie robót budowlanych.**

Zadanie określone w projekcie budowlanym może być dodatkowo podzielone, na życzenie Zamawiającego, na etapy wykonawcze - w takim przypadku należy odpowiednio podzielić projekty wykonawcze oraz dokumentacje przetargową.

Projekt musi zostać wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r *w sprawie szczegółowego zakresu formy i projektu budowlanego.* (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1953 z późn. zm.)

Dokumentacja musi spełniać warunki wynikające z :

* Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku
*w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2019r. poz. l643),
* PN-S-02204 *Drogi samochodowe - odwodnienie dróg*,
* Ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku *Prawo wodne* (Dz. U. 2018 poz.2268),
* Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. 2018 poz. 799),
* Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo budowlane* (Dz. U. 2019 r. poz. 1186),
* Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. *w sprawie określenia metod
i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym* (Dz. U. z 2004 poz. 1389),
* Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r.
*w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012r. poz. 463),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003r. poz. 2181),
* Obowiązującymi w Polsce normami i wytycznymi technicznymi.

**II. Dane wyjściowe do projektowania:**

Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia:

* **początek inwestycji - skrzyżowanie z drogami gminnymi ul. Sikorskiego, ul. Chodzieska
i ul. Poznańska (z uwzględnieniem włączenia do nowo projektowanego ronda),**
* **koniec inwestycji dla etapu II ul. Chodzieska - do działki drogowej nr ewid. 2307/1,**
* **koniec inwestycji dla etapu III ul. Poznańska - do działki drogowej nr ewid. 209/1 (granice Gminy Miasta Czarnków),**
* nawierzchnia bitumiczna o długości dla etapu II około 1.510,00 m i około 1.440,00 m
dla etapu III,
* przekrój uliczny z ścieżką rowerową i chodnikiem pieszym,
* do przebudowy istniejące przystanki (zatoki) autobusowe,
* wytyczne projektowe:
* nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
* budowa ścieżki rowerowej lub pieszo-rowerowej z brukowej kostki betonowej bezfazowej wzdłuż ul. Chodzieskiej,
* przebudowa istniejących chodników z kostki betonowej,
* przebudowa przystanków (zatok) autobusowych,
* dostosowanie przejść dla pieszych i dla rowerów do nowej sytuacji projektowej wraz z zaprojektowaniem znaków aktywnych,
* wykonanie projektu oświetlenia ulic: Chodzieskiej i Poznańskiej,
* opracowanie projektu kanału technologicznego wzdłuż całego projektowanego odcinka drogi.
* przedmiotowa droga objęta jest Uchwałą nr XLIII/378/98 Rady Miasta Czarnków
z dnia 05 marca 1998 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Czarnków, oraz Uchwałą III/17/2018 z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Czarnków.
* w ramach opracowania należy zaprojektować sprawne i zgodne z przepisami odwodnienie. Wody opadowe z projektowanej nawierzchni jezdni, chodnika i ścieżki rowerowej należy odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej.
* w przypadku konieczności uzyskać ewentualne zgody właścicieli cieków na odprowadzenie wód z drogi do ich urządzeń wraz z określeniem szczegółowych warunków zrzutu wód. Dokonać niezbędnych obliczeń i uzgodnień, uzyskać ewentualne pozwolenie wodnoprawne
(w tym: sporządzenie operatu wodnoprawnego, zgłoszenia wodnoprawnego lub zgody wodnoprawnej, gdy będzie to wymagane w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych
* w pasie terenu przeznaczonym pod inwestycję znajduje się sieć wodociągowa, sieć gazowa, kabel teletechniczny, sieć elektroenergetyczna, kanalizacja deszczowa.
* projekt powinien uwzględniać usunięcie powstałych w związku z inwestycją ewentualnych kolizji. Wytypowanie wraz ze wskazaniem odcinków urządzeń do przebudowy ze względu
na wystąpienie kolizji z projektowana inwestycją - w oparciu o opinię użytkowników tych urządzeń, wyznaczenie stref dla ułożenia kolidującej infrastruktury technicznej, a następnie wykonanie projektu branżowego wraz z niezbędnymi uzgodnieniami m.in. właścicieli sieci. Wykonawca pozyska warunki techniczne przebudowy uzbrojenia technicznego kolidującego
 z przebudowa drogi. Rozwiązania kolizji wykonać w osobnych tomach, dla każdej z branż osobno.
* projektant uwzględni przebudowę oświetlenia drogowego (rozbiórkę istniejącego i budowę nowego oświetlenia drogowego na całym projektowanym odcinku drogi).
* należy zaprojektować kanał technologiczny zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych.
* w opracowaniu należy przedstawić szczegółowe rozwiązania wysokościowe projektowanych elementów pasa drogowego i powiązania z istniejącym terenem, zjazdami, projektem chodników. Określić ilość robót ziemnych i ich bilans wraz z przedmiarem.
* przyjęte parametry projektowe muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu
i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm).

III. **Ustalenia ogólne dotyczące przedmiotu zamówieniu.**

1. Ilość przekazanej dokumentacji:
* Projekt architektoniczno - budowlany- 5 egz. :
* Projekt branży drogowej
* Inne branże
* Projekt zagospodarowania terenu – 2 egz.
* Projekt wykonawczy w podziale na branże - 3 egz.
* Specyfikacje techniczne - 3 egz.
* Przedmiar i kosztorys - 2 egz.
* Uzgodniony projekt organizacji ruchu stałej i tymczasowej (na czas robót budowlanych)
- po 3 egz.
* Pozwolenie wodnoprawne wraz z operatami, na podstawie których uzyskano pozwolenia wodnoprawne wraz z uzupełnieniami do wniosku dokonanymi w trakcie procedury - l egz.
* Projekt zieleni przydrożnej - 3 egz. (jeśli wystąpi konieczność nasadzeń)
* Plan wycinki drzew i krzewów – 3 egz. (jeśli wystąpi konieczność)
* Pozostałe materiały w ilościach niezbędnych w celu uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji
* Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w dwóch wersjach:
* **Wersja nr l**

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opis techniczny, obliczenia, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formacie PDF oraz w formie Microsoft Word oraz Microsoft Excel. Część rysunkową należy zapisać w formie PDF oraz .dwg.

* **Wersja nr 2**

Wersja powinna zawierać skan kompletnego projektu budowlanego stanowiący załącznik
do uzyskanej zgody na realizacje inwestycji.

Każdy komplet dokumentacji należy trwale spiąć, dołączając spis zawartości kompletu dokumentacji. Komplety powinny zostać umieszczone w opakowaniach zbiorczych.

1. Proponowane rozwiązania funkcjonalne na etapie zatwierdzania koncepcji mogą ulec zmianie.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian i modyfikacji na każdym etapie opracowania projektu.
3. Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego i osób trzecich
 za usługi wykonane przez podwykonawców.
4. Wykonawca udzieli rękojmi na prawidłowo wykonany przedmiot zamówienia
do czasu zakończeniu budowy, na którą wykonał dokumentację projektową.
5. Termin wykonania przedmiotu zamówienia - **30 października 2020 r.**

Załącznik nr l - plan orientacyjny

Opracował:

Szymon Antkowiak

tel. 67 253 02 23